

men det beløber sig ikke til overordentlig meget. Der er i Virkeligheden kun Tale om at yde denne fattige Kommune et Driftslaan, saaledes, at den kan faa iværksat de nødvendige kommunale Foranstaltninger, som tilmed til Dels gaa ud paa at oprette rentable Foretagender som Gasværk og Vandværk. Man maa haabe, at de ikke alene ville kunne forrente den Kapital, der stilles deri, men at de ogsaa kunne afdrage den og gøre mere end det. — Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger angaaende denne Sag og blot tillade mig at fremkomme med en enkelt Bemærkning til Anbefaling af Andragendet Nr. 61 om at faa oprettet en Station ved Vandløse. Som det blev fremhævet af den ærede Ordfører, er Befolkningen derude nu allerede saa stor, at det kan betale sig at have en saadan Station, og desuden er Befolkningen stadig i stærk Stigning. Hvis Frederiksbundbanen var en privat Bane, er jeg ikke i Tvivl om, at den private Ejer vilde oprette en Station, saa snart han saa sin Fordel derved. Men det skulde dog vel ikke være Meningen med Statsdrift af Jærnbannerne, at man skulde imødefomme Befolkningen mindre, end hvis Banerne vare i privat Eje, saa at man ikke kunde oprette en Station, hvor den lige i Øjeblikket maaste ikke kunde betale sig, fordi den kom til at ligge uheldig for Dritten. Skulde Statsdriften medføre, at man ikke en Gang kan faa en Station, hvor det er ganske givet, at der vilde være Station, hvis Jærnbanen var i privat Eje, er det højst uheldigt paa dette Omraade, at Statsdrift har afløst den private Drift. Det vilde være meget beklageligt for Befolkningen derude, som skal lide under det.

M. Klausen: Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger vedrørende Andragendet under Betænkningens Nr. 61 fra Beboere i Vandløse og Omegn. Vandløse er en opblomstrende By, der ligger ved Frederiksbundbanen, og Beboerne derude se hver Dag Togene køre lige forbi deres Dør, og de ønske særdeles meget, at Togene kunne faa Lov til at holde ved denne By. Byen har i adskillige Aar været i stærk Fremgang, og jeg tror ikke, der er nogen Tvivl om, at i det Øjeblik Beboerne kunde faa deres Ønske opfyldt om at faa en Holdeplads eller en Station derude, vilde der derved staves en betydelig Trafik, saa at Statsbanerne snart vilde faa Indtægt deraf. Det vilde jo blive en rig Indtægt, der derved vilde blive skabt, Beboerne have ikke nu nogen Station Nærheden, som de kunne benytte. Nu maa de enten gaa eller køre til Kjøbenhavn. Jeg

tror derfor, at hvis Banebestyrelsen vilde se Sagen fra den økonomiske Side, maatte den komme til at oprette en Station derude. Men der kunde ogsaa være Grund til det, set fra en anden Side, idet Beboerne selv ere villige til at bringe ret store Ofre for at faa en Holdeplads. De tilhyde nemlig for det første Grunden, altsaa den Jord, som er nødvendig for Anlægget af en Holdeplads og dernæst en kontant Sum af 3.000 Kr. Beboerne ere altsaa villige til at bringe betydelige Ofre for at faa deres Ønske opfyldt. Dertil kommer, at vi maa huske at Frederiksbundbanen er en ren Lokalbane, og det er en Bane, som i Forvejen har en Mængde Stationer. Det vil altsaa ikke komme til at stabe nogen gennemgaende Trafik, at nogle Tog holdt derude, og selv om det ikke var muligt for den højtærede Minister at indrømme, at alle Tog standse der, tror jeg, at Beboerne vilde være taknemmelige for, at i hvert Tilfælde enkelte Tog gjorde det. Der har ogsaa i Finansudvalget været tænkt paa at gøre en Hensøgning til den højtærede Minister, om det ikke var muligt at sætte et Lokaltog i Gang mellem Kjøbenhavn og Ballerup. Paa den Strækning ligger de fleste Stationer, og der er Befolkningen tættest, og det var da muligt, at et saadant Lokaltog kunde standse ved Vandløse og derved besørge en Del af Trafikken. Særlig de talrige Skolebørn, der hver Morgen maa gaa en lang Vej til Byen, vilde jo straks blive Abonnenter og køre ad Banen. Ogsaa derved vilde der staves nogen Trafik. Jeg skal tillade mig at anbefale denne Sag paa det bedste til den højtærede Ministers Overvejelse.

A. Thomsen: Det har glædet mig, at Finansudvalget har henvist til Indenrigsministerens Overvejelse det Andragende, som er indsendt fra Korbæk og Omegn om, at Korbæk Billetsalgsted maa blive udvidet til en Holdeplads. Det var en stor Skuffelse for en større Del af Egnen mellem Bøgstør og Hobro, den Gang Banen blev aulagt, at der ikke blev en Station ved Korbæk. Beboerne Nord for Korbæk havde sikkert ventet det og vare derfor ogsaa gaaede ind paa at give Tilskud til Banen under den sikre Forventning, at der vilde blive Station ved Korbæk. Der var ogsaa nogle af de Myndigheder, som havde med den Sag at gøre den Gang, som vare stemte for, at der skulde være en Station ved Korbæk. Smidlertid blev det som bekendt alligevel saaledes, at der i Stedet for ved Korbæk blev lagt Stationer ved Døstrup og Nørager. Men der ligger en stor og forholds-