

Fred for vore Bølgere saa længe det ikke indrømmes, og saa kunne vi heller ikke lade den ærede Minister have Fred. Nu vil jeg sige, at over for disse fire Andragender er jeg som Ordfører i det heldige Tilfælde for mit personlige Vedkommende, at jeg hverken er Rigsdagsmand for nogen af de paagældende Kredse eller har nogen som helst personlig Interesse deri, ingen af dem ligger mig saa nær, at de ere inden for det, der har personligt Værd og Interesse for mig; Jeg kan imidlertid ikke sige andet, end at der jo, som ogsaa den højtærede Minister indrømmede, ved dem er særlige Forhold til Stede. Som nu Kauslunde, det har jo en Indtægt, som ingenlunde er lille, og ved Skødstrup er der en Traffik, som er ualmindelig stor og ligeledes ved det saa meget omtalte Hylke. Jeg kan godt forstaa, at den højtærede Minister siger: Et Skiftespor koster ganske vist ikke mange Penge, men ærede Medlemmer maa vide, at det koster mange Penge at saa hyderligere Betjening der, hver Dag, og det er det, der bliver nødvendigt, naar de saa Skiftespor der, det bliver der imidlertid ikke ved Hylke. Der er Betjening der allerede nu, saa der skal ikke ansættes en eneste Mand af den Grund. Ved Bjerregrav ere de saa beskædnede, at de kun forlange, at nogle flere Tog maa holde der, og de stille ikke, som jeg ogsaa sagde i mit første Foredrag, Fordring om, at Persontog og Stogene skulle holde der. Jeg er enig med den højtærede Minister i, at vi skulle være forsigtige med at forlange Stationer, thi saa maa der ogsaa holde nogle af de Tog, der skulle hurtig frem, og det kan staffe Bryderi i det hele. Den højtærede Minister faar næppe Fred for os, inden han indrømmer disse Skiftespor, som ere saa berettigede og nødvendige. Naar Rigsdagen vil give de nødvendige Summer dertil, maa Ministeren ogsaa kunne gaa med: Vi tro fremdeles, at vi ikke ere til for Banernes Skyld, men Banerne for vor Skyld, og derfor ville vi gerne have det indrettet saaledes, at vi Landboere kunne saa Nytte af dem. Byerne have jo saa meget andet. Hvorfor maa vi ikke saa denne lille Begunstigelse, naar vi nu have faaet Baner? Jeg maa paa det varmeste anbefale disse fire Andragender; jeg tror, at Ministeren godt kan forsvare at tage Hensyn til dem. — Mine Tal vare altsaa ikke gale. Der staar virkelig i denne Beretning, at den samlede Indtægt i Driftsaaret har været 2646 Kr. Den ærede Minister gør opmærksom paa, at det skal være Middeltallet, men det har den højtærede Minister ikke talt om i sin Skrivelse, og saa maa han virkelig ikke forlange, at jeg skal forringe min Anbefaling

ved at tale om Middeltallet, thi jeg var ganske klar over, at den Tabel, jeg læste op, nævnte 2600, medens en Tabel stillet op paa en anden Maade kun viste nogle få Kr. over 2000. Men naar Ministeren ikke talte om Middeltallet, mente jeg, at jeg ogsaa kunde lade det være. Det er altsaa en hyderligere Fordring, Ministeren her har stillet op. Det er os og ikke mindst Landboerne om at gøre at staa os godt med Indenrigsministeren, som navnlig har med Befordringsvæsenet at gøre. Vi vilde gerne, at vi kunde komme godt ud af det med hinanden; men det tror jeg ikke vi gøre, naar Ministeren ikke vil tage Hensyn til disse Holdepladser med Skiftespor. Hvis Ministeren vilde vise sig venlig mod os i den Henseende, vilde han gøre mange tusind Landboere glade og forstaae os for stadig at skulle tale om disse Holdepladser, i alt Fald vilde han glæde mig, der saalænge jeg er Ordfører, hver eneste Gang maa fremkomme med dem. Naar næste Afdeling kommer for, vil der ogsaa være en hel Del Forlangender baade om Oprettelsen af ny Billetsalgsteder og ligeledes, saa vidt jeg huster, om Holdepladser, der skulle have Skiftespor. Hvad derimod Oprettelsen af nye Billetsalgsteder angaar, kan jeg godt forstaa, at den højtærede Minister er noget bange for at indlade sig derpaa, thi har han først givet en Finger, tager man her let og hurtigt hele Haanden. Dette sidste gælder dog ikke disse Billetsalgsteder; nogle af dem er over 20 Aar gamle. Kunne vi da nu ikke en Gang blive fri for at tale om disse Skødstrup, Hylke, Kauslunde, Billetsalgsteder, som vi nu have talt om i saa mange Aar? Vi have jo givet saa udmærkede Grunde, at den højtærede Minister dog vel en Gang maa blive rørt! Jeg er jo sikker paa, at han har et Hjerte lige som andre Mennesker.

**M. Klausen:** De Oplysninger, den højtærede Minister kom med i Anledning af min Bemærkning om, at hvad man havde givet Banearbejderne med den ene Haand, havde man til Dels taget fra dem med den anden Haand, maa jeg tillade mig at sige, at jeg ikke rigtig forstaaer. Den ærede Minister sagde, at Grunden til, at man havde berøvet dem Daglønnen for disse 7 tvungne Helligdage, var Helligdagsloven. Saa vidt jeg huster, er Helligdagsloven meget ældre end det Tillæg, disse Banearbejdere fik i Fjor, og hvis det altsaa havde været nødvendigt af den Grund at tage Daglønnen syv Gange fra disse Foll, maatte det være færdigt for længe siden. Men jeg opfattede det saaledes, at den ærede Minister havde