

til nogle almindelige Regler i dette Forhold, saa at vi kunne blive fri for alle disse Klagemaal fra Beboerne angaaende Holdepladser og Stationer. I sit Svar angaaende nogle Henvisninger i forrige Samling, søgte Ministeren at opstille visse Regler, men han kunde ikke blive enig med Finansudvalget om dem, idet Forholdene ere saa forskellige i Landet, saa at det, der passer det ene Sted, ikke passer det andet. Den højtberedte Minister forlangte bl. andet, at Indtægten mindst skulde udgøre 2,500 Kr. Jeg skal tillade mig at oplyse, at denne Betingelse er opfyldt ved Hylke, og det er den tillige i en hel Del af de Steder, der omhandles i den anden Del af Betænkningen over Andragender, som allerede er omdelt til Tingets Medlemmer. Det gælder ogsaa om Stodstrup og Kauslunde her. I den Beretning, der er omdelt til Tingets Medlemmer angaaende Statsbanedriften i Tiden fra 1ste April 1895 til 31. Marts 1896, oplyses det, at Indtægten ved Hylke har været 2,646 Kr., og det oplyses endvidere i samme Bærf, hvor der er meddelt, hvordan det stiller sig med Hensyn til Stationernes Ordning efter deres Størrelse, Personel, Godsferdiel og Middelinntægt i 1895—96, at Hylke Station er Nr. 261, og at der er 48 Holdepladser og Biletfaagssteder o. s. v. nedenfor. Der er derfor virkelig Grund til at imødekomme Andragendet, og jeg anbefaler det saa meget driftigere, som der jo ikke skal sættes noget nyt Personel, hvad der jo altid har været en Uafstødssten.

Det næste Andragende er Andragendet under Nr. 26 fra 176 Beboere i Kauslunde, og Omegn om, at Kauslunde Holdeplads maa blive udvidet til en Station med Sidespor til Transport af Fragtgoods. Det kan godt være, at Formen ikke er ganske rigtig, og at Ordene ikke skulle tages i den strenge Mening. Denne Holdeplads ligger jo mellem Middelfart og Nørreaa, saa vidt jeg ved, og det er vist ikke Meningen, at det skal være en Station; det, man forlanger er at faa et Skiftespor. Det er stadig det, vi maa forlange ude paa Landet. Det er jo højt ærgeligt, naar man har 1 eller 1½ Mil til nærmeste Station med Biletfaagssted, og saa ikke kan faa saa meget som den mindste Vare omladet, der ankommer til den paaagældende Beboer, fordi der intet Skiftespor er der. I dette Tilfælde tror jeg, da jeg har set efter Indberetningerne, at turde sige, uden at trætte med at nævne Taly at Stationen i alt Fald, lige som Hylke Station har givet en Indtægt af 2,500 Kr. Der er en anden Holdeplads, som jeg vil nævne i denne Forbindelse; det er Stod-

strup Biletsted. Der er herfra kommet et Andragende, nemlig under Nr. 39, om Oprettelse af en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor ved Stodstrup. Dette Andragende er ogsaa en gammel Bekendt. De rejssendes Antal fra dette Biletfaagssted har været mellem 14 og 15,000. Denne Holdeplads ligger jo lige Nord for Aarhus ved Aarhus-Kjønggaardbanen. Jeg tror nok, at Sagen forholder sig, som det oftest er Tilfældet, at der oprindeligt skulde have været en Station der. Nu have de faktisk Forhold ogsaa vist, at der er Trang til at faa en Holdeplads ved Stodstrup, da Stedet har en god Søgning; men der er en anden Holdeplads tæt ved, som blev oprettet, da Banen blev anlagt, og som i højeste Grad træder hindrende i Vejen for det vistnok meget berettigede Krav fra Stodstrup. Det drejer sig her om det samme, som jeg atter og atter maa vende tilbage til, idet man ønsker et Sidespor for at kunne benytte det til Modtagelse og Afsendelse af Gods. Det kan jo være, at Rigsdagsmændene fra de paaagældende Egne ogsaa ville udtale sig angaaende de nævnte Holdepladser og Biletfaagssteder. Jeg skal derfor i alt Fald foreløbig indskrænke mine Udtalelser og Anbefalinger hertil.

Saa er der endnu et Andragende af en anden Art. Det er Andragende under Nr. 35 fra Bestyrelsen for Aasaa Brofæsting om et rentefrit Laan af Statskassen til Forlængelse af Aasaa Bro. Det oplyses i Andragendet, at der paa den 8—9 Mil lange Strækning fra Hals til Frederikshavn i 1877 ikke fandtes noget Udfibningssted. Der var derfor en Del Mænd oppe i denne Egn, der traadte sammen og fik et rentefrit Laan paa 50,000 Kr. Private Folk fra Aasaa og Omegn ydede omtrent lige saa mange Bænge, og man fik da anlagt en 800 Alen lang Dæmning med et Brohoved. Denne Dæmning var projekteret af Ingeniør Ollendorff med Sanktion af Vandbygningsdirektøren, og da man var færdig, var der 12 Fod Vand, og de paaagældende Beboere mente, at de nu kunde være meget rolige, da de havde faaet, hvad de ønskede. Men siden har Aulaget vist sig upraktisk, da Strømførholdene, fordi det er en fast Dæmning, have lagt en hel Del Tang op, hvorved Dybdforholdene ere formindskede. De have nu gjort den sørgelige Erfaring, at Broen ikke er meget værd i den Skikelse, den nu har, og vante at faa en Bølebro, da denne efter deres Erfaring ikke vil forandre Dybdforholdene. De andrage da henholdsvis om Laan af 55,000 eller 89,000 Kr., idet der foreligger to Planer til en