

Eggen, end det ønskede mindre Antal Banemil vilde have været. Naar nu endelig Banenettet er lagt, som det er paa Trods af den største Del af Himmerlands Befolkning, til Fordel for eller Initiativ af, som sagt, ganske enkelte, politiske Hensyn og Personer, mene Beboere i Eggen at have et berettiget Krav paa, at dette Banenet endelig faar i det mindste den naturlige Afslutning, som hører til, for at det i det hele taget kan blive til Gavn. Det er dog aldeles uanturligt, at vi ligge med et Banenet — ja, jeg huster ikke Antallet af Mil, men det er et meget betydeligt Antal, der efterhaanden er kommet til Himmerland — som munder ud en halv Mil fra Havnen, uden at den er i Forbindelse med denne. Det er ikke Tilfældet med nogen anden By i Jylland, om det saa er Knejsperne ved Vimsfjorden, have de faaet deres Havnebane, medens Hobro bestandig skal tigge og tigge for at faa 150,000 Kr. anvendt saaledes, at Stationen og hele det Banenet, som udmunder der, kan komme i Forbindelse med Havnen og Havet. Med Hensyn til Havnen vil jeg sige, at den har alle mulige Betingelser for, at den kan blive nyttig som Eksport- og Importhavn, idet der rinder først Vand til Fjorden, saaledes at der altid vedligeholdes en Strøm med frisk Vand; der kan desuden holde sig aabent Vand fuldkomment saa længe der som i de mindre begunstigede Havne paa Østkysten. Endelig har Hobro sluttet sig sammen med de andre Byer ved Mariagerfjord om at uddybe Indløbet over Warren til 12 Fod, en Dybde, som flere af de større Havnesteder paa Østkysten ikke kunde glæde sig ved endnu for saa Nar tilbage. Jeg skal som Beboer af Omegnen tilføje, at jeg som Forslagsstiller for Resten ikke har personlige Grunde til at ønske denne Bane. Jeg skal tillade mig at vise, hvilken Betydning det har, hvorledes Banerne lægges her i Landet, hvad Hensyn man burde tage, men ikke har taget. Mine Ejendomme bestaa for en stor Del af store Skove, der ligger midt i Himmerland og fra tidligste Tider have haft deres Affætning 4—5—6 Mil Best paa ind i Himmerland. Nu er denne Bane bleven lagt, som den er lagt, og saaledes, som Baner lægges i hele Danmark, nemlig efter Befolkningskortet uden Hensyn til andre Betingelser for en Banes Trivsel, saa at man f. Eks. over for Skovene siger: Der bor ingen Mennesker, altsaa behøves der ingen Bane der. Deraf er nu Følgen: bleven, at Banen gaar uden om Skovene og affærrer altsaa disses Forbindelse med deres hidtidige Opland. Saaledes er det gaaet med alle de Skove, hvoraf mine udgøre en Del. Hele

Oplandet Best for os er til Dels gaaet væk for os derved, at Træet billigere kan bezordres fra Sverige over de nærliggende Havne og Baner, end det kan køres pr. Uksel. Hvis jeg altsaa fra mine Skove sælger til samme Pris, som det kan leveres for i svensk Havn, beforders det i dette Øjeblik billigere pr. Skib og pr. Jærnbane til Mars, som ligger midt i Himmerland Best for min Ejendom, end det kan køres pr. Uksel fra mine Skove til Mars. Det er Forholdet mellem de to Transportmaader. Det vil altsaa ses, at naar jeg nu taler for en Forbindelse mellem Hobro og Havnen, forfatter jeg endnu mere Vejen fra Sverige til Mars, end den var i Forvejen. Jeg vil ubetinget altsaa ikke spinde Silke derved. Men hvis det er rigtigt, hvad jeg siger her, og det ville være Medlemmer let kunne overbevise sig om, viser det jo netop paa den anden Side, hvilken stor Interesse hele Omegnen og Oplandet har i at faa den her omhandlede Havneforbindelse. Medens jeg nemlig er den eneste der paa Eggen, som i større Maal er Sælger, og som bliver generet af Banen, ville alle de andre Indvaanere, der trænge til Fornødenhedsartikler ude fra, saa Lejlighed til billigere Import og til en lettere Affætning af deres Eksportartikler. Altsaa for saa vidt det paa den ene Side f. Eks. skader Skovene og f. Eks. det derliggende industrielle Brug med Hensyn til Affætning af Bevarede, Kalk o. l., gælder det paa den anden Side naturligvis i samme Grad hele Befolkningen, og Havnebanen er derfor den aldeles nødvendige Slutten paa vort hele nu i Luften svævende Banenet. Det er aldeles urimeligt at have ofret Millioner paa Banenettet i Himmerland, naar man ikke vil sætte Slutstenen derpaa ved at anvende 150,000 Kr. paa at sætte Banestationen i Forbindelse med Havnen. Hermed skal jeg anbefale Forslaget til Tingets velvillige Fremme og til den ærede Ministers velvillige Imødekommethed.

Indenrigsministeren (Hørring):

Som den ærede Ordfører for Forslagsstillerne allerede har berørt, har Spørgsmaalet om Anlægget af en Bane fra Stationen ved Hobro til Havnen været fremme i 1892. Sagen var den Gang behandlet, og Resultatet blev, at Indenrigsministeriet ikke mente at kunne gaa til Anlæg af en saadan Havnebane, navnlig under Hensyn til de store Omkostninger, der paa Grund af de lokale Forhold vare forbundne med Anlægget. Nu er Spørgsmaalet kommet frem igen, og jeg skal gerne tage Sagen til fornøjet Overvejelse. Jeg skal her kun udtale, at Spørgs-