

til Havnen, medens det jo nu er aldeles umuligt at føre Vognladninger Mursten pr. Vogn til Stationen, da dette jo er alt for bekvæmligt. Der ligger endvidere i Hobro et meget stort Brænderi, og dette saavel som de handlende ville jo tage deres Forsendelser af Kul, Korn, Foderstoffer o. s. v. ad Havnebanen. Jeg tror saaledes, at der ved Anlægget af et saadant Spor, der naturligvis særlig vilde være i Byens Interesse, ogsaa vilde kunne staves en Del Trafik for Statsbanerne. Som Forholdene have udviklet sig ved de mange ny Jærnbaneanlæg, er det jo nu saaledes, at det i Byerne kniber ikke saa lidt, navnlig for den mindre Handel, for Detailhandelen. Ved de mange JærnbaneStationer er der jo Detailforretninger af forskjellig Art, og det gaar særlig ud over de mindre handlende i Byerne. Som Forholdene ere nede ved Hobro, der jo er en lille By, som ligger, om jeg saa maa sige, indeklemmet mellem to Storbyer, Aalborg og Randers, føles dette i en ret betydelig Grad. Aalborg fik jo ved Loven af 8de Maj 1894 ikke mindre end fire ny Jærnbaneanlæg, og de store Byer, som saaledes blive mere og mere begunstigede, hvad Trafikforholdene angaar, ville jo i Konkurrencen med en saadan lille By som Hobro drage Handelen til sig og være alt for haarde i Konkurrencen over for en saadan lille By. Her er jo ikke Tale om at anlægge et egentlig nyt Jærnbaneanlæg, her er kun Tale om et Spor, som kunde sætte Byen i Stand til at faa Havnen i Forbindelse med Stationen, og det forekommer mig derfor, at man burde tage det Hensyn til denne lille By, for at den kunde klare sig nogenlunde i Konkurrencen, at anlægge dette Spor. Jeg nævnte før, at jeg troede, at det ogsaa vilde kunne give nogen Trafik for Statsbanerne. Jeg skal nemlig oplyse, at der er en ret betydelig Omsetning paa Hobro Station. Det viser sig, naar man ser efter i Statsbanernes Beretning om Driften, at Hobro rangeres mellem samtlige Stationer — der er, saa vidt jeg tror, to hundrede og nogle og halvfjerds — som Nr. 39 for afgaaende og ankomne rejfende, og den staar ligeledes som Nr. 39 med Hensyn til Middeldindtægt af Personfærdsel og som Nr. 39 med Hensyn til Middeldindtægten af Godsfaerdsefen. Med Hensyn til den samlede Middeldindtægt af Person- og Godsfaerdsefen staar den som Nr. 35 med en Indtægt af 107,496 Kr. Det viser dog, at der er en ret betydelig Omsetning nede ved Hobro Station. Det samme er Tilfaeldet. hvad Toldindtægterne angaar. Ifølge Danmarks Statistikk for 1895—96 staar Hobro med Hensyn til Vareindførsel og udførsel

som Nr. 8 af samtlige jydste Kjøbstæder. De østjydske Kjøbstæder: Aarhus, Aalborg, Randers, Horsens og Kolding staa selvfolgelig en hel Del over, men Hobro staar dog ganske tæt ved Byer som Vejle og Fredericia med en Toldindtægt af 311,710 Kr. Jeg synes, det taler for, at der er saa megen Omsetning der, at man burde tage noget Hensyn til saa stærkt et Dunst fra Byens Side om at faa anlagt det Spor, der menes at være det manglende Led i Forbindelsen for Byens Vedkommende.

Jeg skal slutte med at anbefale saavel den højtærede Minister som det høje Ting at tage Hensyn til dette Byens Dunst, saaledes at Byen kunde faa dette Havnespor. Jeg skal kun om selve Forslaget bemærke, at det er udarbejdet i Henhold til Underføgelser, der paa Foranledning fra Overbestyrelsen for Statsbanernes Side ere foretagne i 1892. Stulde det imidlertid tænkes, at der skulde søges ny Dphlysninger i Sagen, vilde jeg anse det for heldigt at nedsætte et Udvalg, der formentlig vilde kunne komme i Besiddelse af disse ny Dphlysninger. Hermed skal jeg anbefale Forslaget.

Blahme: Til de Udtalelser, der nu kom fra den ærede Ordfører for Forslagsstilleren (Moesstrup) skal jeg kun føje et Par Ord. Selvfølgelig kan jeg slutte mig i et og alt til hans Udtalelser, men der er et Par Punkter, jeg ønskede at fremdrage, som han ikke har faa nøje Kendskab til. Naar jeg har sluttet mig til dette Forslag som Forslagsstiller, er det, fordi jeg som Beboer af Hobros Omegn mener særlig at være kaldet til at tale paa de Folks Begne, der bo langs den Bane, der munder ud ved Hobro, og jeg skal tillade mig at erindre ærede Medlemmer om, hvorledes denne Bane blev skabt, og hvorledes den ser ud. Jeg har i tidligere Aar fremhævet det over for afdøde Minister Ingerslev, som var den, der gav Banen dens Udseende, og jeg udtalte her i Tinget den Gang, da det endelig blev fastslaaet, hvorledes det hele skulde se ud, at det ikke var andet end en rent politisk Bane, lagt efter Familiehensyn. Naar Folketinget gik ind paa at vedtage de Baner, som nu ere i Himmerland, var det, fordi Minister Ingerslev stod saaledes, at naar han ikke fik det lavet efter de politiske Familiehensyn, som gjorde sig gældende den Gang fra Hobro til Løgstør og hele den mellemiggende Vej, fik vi ingen Bane. Man gik altsaa ind paa hans Forslag, og Følgen var, at Himmerland fik 3—4 Mil mere Bane, end den havde Brug for, men fletterne lagt med Hensyn til Udbyttet for