

Fraværende:

Meyer, Neergaard, M. Nielsen, Ouse, Ravn, Rosleff, Rørdam, T. Thomsen, Trolle, Wagner, Wulff, Verntsen, Colding, Dalsgaard, Dinesen, Hammerich, H. Hansen, Ole Hansen, A. Jensen, M. Chr. Jensen, S. Jørgensen, S. S. Jørgensen Klein, Røedt og Lüttrichau.

Formanden (Sofus Høgsgbro): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til Embederne som Borgmeister og Auktionsdirektør i Odense, Randers og Aarhus.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4425—26.)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget i dets Helhed fattes under Forhandling.

Sagen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 58 Stemmer.

Formanden (Sofus Høgsgbro): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Sporforbindelse fra Stationen ved Hobro til Havnen.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3883—84.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Møestrup): Som jeg tillod mig at bemærke, da jeg indbragte nærværende Lovforslag i det høje Ting, er det en meget uheldig

Omstændighed for Hobro, at Stationen, da Længdebanelen blev anlagt, kom til at ligge et stort Stykke uden for Byen. Dette Forhold blev yderligere forværret ved Anlægget af Hobro—Vogstør Banen, idet Lade- og Løsepladsen ved Stationens Omflytning kom endnu flere Hundrede Alen længere bort fra Byen. Det er derfor et gammelt Onske fra Byens Side, at faa anlagt en Sporforbindelse mellem Stationen og Havnen, et Onske, som min ærede Medforslagsstiller og jeg have fundet det rimeligt at imødekomme, og til hvis Opnaelse vi have fremsat det foreliggende Forslag. Hobro ligger 6 Mil inde i Vandet ved Enden af Fjorden, og Besejlingsforholdene paa Fjorden ere saaledes, at Skibe paa indtil 12 Fods Dybgaaende kunne gaa ind i Havnen. Det følger af denne Beliggenhed, at der er et betydeligt Fjordopland til Hobro, men Forbindelsen med dette Opland er meget mangelfuld, navnlig for Godstraffikens Vedkommende. Hvad angaar Personbefordringen, da gaar der daglig Dampbaade mellem Hobro, Mariager, Cementfabrikkerne og Hadsund, saa Personbefordringen kan i og for sig kaldes nogenlunde tilfredsstillende. Men navnlig for Godstraffikken ere Forholdene meget daarlige. Jeg skal nævne, at naar vi have fremsat dette Forslag, ere vi ikke i Tvivl om, at der paa et saadant Spor vil kunne blive en ret betydelig Godstrafik. Der ligger nemlig langs med Fjorden flere betydelige Virksomheder, som vistnok, hvis der var Forbindelse mellem Havnen og Stationen, vilde benytte denne Forbindelse. Jeg skal saaledes nævne de to store Cementfabrikker „Cimbria“ og „Dania“, som aarlig producere 225,000 Tdr. Cement. Af denne Produktion bliver den overvejende Del afsendt søværts, men der gaar dog allerede nu en Del ad Banen over Hobro. Det er opgivet mig, at der gaar saadan noget som godt 20,000 Tdr. aarlig ad Banen over Hobro, og det, uagtet Omkostningerne ved at føre det fra Havnen til Stationen jo ere meget store. En Vognladning Cement paa 20,000 Bund koster nu i Transportudgifter fra Havnen til Stationen ca. 12 Kr., medens den, naar der var et Havnespor, efter de almindelige Havnetakster vilde kunne beføres for 2½ Kr. Det vil jo nemt ses heraf, at den Omstændighed, at dette Spor mangler i Forbindelsen, er saa at sige en absolut Hindring for, at der kan transporteres Gods ad denne Vej. Der ligger desuden tre store Teglværker, som aarlig producere 5 Mill. Mursten. Og saa fra disse Teglværker vilde der kunne blive en betydelig Transport ad Banen, naar man kunde faa en Jærnbane