

at trække et saadant Kobbel Kreaturer over i nogenlunde god Tid end ved saa meget andet, der føres over Banen, naturligvis naar det sker med Forsigtighed, som der staa i Loven. Jeg fik imidlertid ikke Bæfted paa det Spørgsmaal, jeg rettede til den højtærede Minister angaaende den Bestemmelse i § 1, som jeg omtalte, og som Udvalget havde ønsket at stille en Ændring til. Den angaar holdende Tog, som spærre Afgangsvæjen til Stationen. Det sker paa mange Steder, at man for at komme til Stationen skal over Banen lige ved Banestationen, og naar der saa holder et saadant Tog 10 eller 15 Minutter før Togets Afgang, kan vedkommende ikke komme med Toget, medmindre han møder lang Tid i Forvejen. Derom havde Udvalget villet stille en Ændring, men da det blev gjort gældende, at det rimeligvis vilde blive en meget dyr Historie, idet det saa paa flere Steder vilde blive nødvendigt at lave Viadukter og den Slags Ting for at skaffe Publikum Afgang, blev man enig om at frasælde sig Duffe, naar blot den højtærede Minister vilde love at gøre, hvad der kunde gøres her administrativt for at skaffe Folk saa let en Afgang som mulig, saa at der af Banepersonalet blev taget Hensyn til Folk, som skulde over Banen i Nærheden af en Station, hvor der holder et Tog. Jeg vilde gerne have hørt en Udtalelse herom af den højtærede Minister, da jeg nødig vil se os tvungne til at stille et Ændringsforslag, som den højtærede Minister maaste ikke vilde synes om at tage imod.

Jubentrigsministeren (Hørring): Det er lidt vanskeligt at udtale sig om det sidste Forhold, da jeg egentlig ikke ved, hvad den ærede Ordfører sigter til. Hvis den ærede Ordfører sigter til de Undtagelses-tilfælde, som fremkomme, idet et Tog paa Grund af dets Længde eller andre særlige Forhold kommer til at holde inden for en Overførsel, hvad der kan forhindre Folk i at naa op til Stationen for at komme med Toget, vil jeg sige, at Banepersonalet altid bør tage et saadant Hensyn til Publikum, at dette ikke ved en saadan Afsperning paa Grund af ekstraordinær Toglængde bliver hindret i at naa til Stationen, vel at mærke naar de i rimelig Tid have været ved Overførselen. Men at den Slags Ting skulde lede til at bygge Viadukter eller træffe lignende kostbare Foranstaltninger, forstaar jeg ikke. Jeg ved ikke, hvad den ærede Ordfører mener dermed; men jeg haaber ved dette mit Svar dog at have ramt det væsentlige i, hvad den ærede Ordfører ønskede at faa at vide.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Samtlige Ændringsforslag Nr. 1—11 af Udvalget (se Tillæg B. Sp. 856—58) til §§ 3, 4, 6, 11, 12, 13 og 20 vedtoges uden Afstemning.

De saaledes ændrede Paragraffer, samt de Paragraffer, hvortil der ikke var stillet Ændringsforslag (se Tillæg A. Sp. 2623—2632) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Titel vedtoges uden Afstemning.

Sagens Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden (Sofus Høgsbro): Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

- 1) Anden Behandling af:
Forslag til Lov om Afdragshandler.
- 2) Første Behandling af:
Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Foranstaltninger mod Udbredelse af smittomme Sygdomme af 30te Marts 1892.
- 3) Første Behandling af:
Forslag til Lov om en forandret Affattelse af Bygningsloven for Staden Kjøbenhavn af 12te April 1889 § 14.
- 4) Første Behandling af:
Forslag til Lov om Pension til forhenverende konstitueret Chef for den 3dje Udskrivningskreds Oberst C. C. M. v. Jørgens.

Rettelser.

Sp. 3745, L. 13 f. n.: „8,500“, læs: „12,500“.
— 3753, L. 31 f. o.: „1, Mill.“, læs: „0, Mill.“.