

der skulde føres et Skib til Staffen til Madivostod, gav man ikke alle de Officerer, der kunde faa Ansættelse om Bord, Tilladelse dertil. Det er beklageligt, saa meget mere som Grunden, saa vidt mig bekendt, kun er, at man ikke tør røre ved de bekendte Mobiliseringslister oppe i Ministeriet, hvorefter enhver skal være klar til at gaa i Kamp inden 24 Timer. Jeg tror, at man kunde ofre lidt af denne Principfasthed med Visterne til Fordel for de Officerer, der søge at komme til Sø.

Med Hensyn til Bemærkningerne om Skolestibene skal jeg ikke paa ny oplæse, hvad jeg oplæste forleden, og hvad den højtærede Minister mente ogsaa at maatte oplæse. Jeg skal ikke komme videre ind paa at tale derom, kun bemærke, at Ministeren behøver jo ikke at paaregne, at vi skulle have ny Krydsere absolut byggede paa en Gang, det er saadant et stort Skridt at gøre. Jeg vil bede ærede Medlemmer i Forbindelse hermed erindre, at til et af Skolestibene, Briggen "Ornen", forlangte Ministeriet for et Aar siden 57,000 Kr. til en Hovedreparation for at "vedligeholde det gamle", som der staar i Bemærkningerne. Jeg tror, det var ganske heldigt, at Finansudvalget nægtede det; thi det viste sig, at denne Brig var raadden og slet ikke kunde repareres. Jeg tror, det er en meget kostbar Forestilling at ville vedligeholde, naar det er for sent. Noget lignende gælder for "Hauch", til hvilket der blev forlangt 27,000 Kr. til ny Redler; da den kom paa Beddingen, viste det sig, at den var saa gennemrustet, at der ikke er Tale om at kunne reparere dette Skib. De Dele, der kunne bruges, ere allerede projekteret fordelte, saa vidt mig bekendt. Jeg sidder jo ikke i Administrationen og kan altsaa ikke følge med i alle Detailler, der kan komme Smaasejl, som maaste den højtærede Minister kan betygtige. Det maa dog altid glæde noget, naar den højtærede Minister udtalte følgende: "Jeg vil dog paa den anden Side sige, at jeg for mit personlige Vedkommende vil være stemt for saa snart som muligt at modificere det noget". Det er ogsaa slet, idet man i Stedet for at bygge en ny Krydser til Skoleuddannelsen, har de ældre Skonerter og lignende Skibe, der ere ganske vel stiftede dertil, selv om de ikke have Rejsning eller i alt Fald en saa minim Rejsning, at den egentlig ikke kan regnes for en saadan. Derfor saa Eleverne ligegodt en god Uddannelse. Det, at man absolut skal have Rejsning, minder om den saakaldte "orte Skole", hvor man raadede Folk til at læse Latin først, saa lærte man lettere Frankt bagefter. Jeg tror, at man,

naar man straks gif i Gang med Fransten, lærte mere af den, og at man hos os gør ligesaa med Søuddannelsen, hvad enten det er til Sømand eller Søfrigere, naar man bruger Skibe uden Rejsning.

Jeg tillod mig at bemærke i mit første Indlæg, at den Mand, der er i Ministeriet, mindede mig om Manden fra før 1848. Derpaa svarede Ministeren, at det vidste han ikke noget af. Jeg skal da bemærke, at den ærede Minister er jo vel bekendt med, at Organisation fra 1848 endnu er usorandret deroppe, og at der set med en saadan Organisation bliver en vis "Mand" tilbage fra samme Tid. Det synes mig ogsaa at have vist sig paa forskellige Maader. For det første kan jeg anføre Besættelsen af Posterne i Ministeriet; den er ikke ganske paa Lovens Grund. Dernæst kan jeg nævne de Anker, der ere fremkomne fra mig og andre, imod Tone og Form af "Bemærkningerne til Lovforslaget". Endvidere kan jeg nævne Ankerne over, at der ved forskellige Lejligheder er givet Officererne Mundkurv paa, og at man har standset enhver Diskussion om deres egne Interesser og om Fæstningen. Det ene og det andet tyder paa, at det har været berettiget af mig at sige, at Manden fra 1848 endnu er til Stede. Naar jeg talte om "Vialenevide-Systemet", vil jeg forklare det derhen, at der ikke i Ministeriet er nogen som helst Stab, som ad Lovens Vej eller paa anden Maade instruktivt er beordret at følge med Marinens Udvikling, saa at her faktisk ikke findes nogen uden for Ministeriet, som har nogen som helst Adkomst til at tale med. Vi have ingen Stab under Viceadmiralen, og ikke noget "board of admiralty", — som naturligvis her maatte være i lille Stil —, saaledes som man har det i andre Landes Mariner. Her er det udelukkende Administrationen, de saa Personer i den, som jugere og dekrettere, men der er ingen Raadsforsel.

Jeg skal nu med et Par Ord komme tilbage til Kommissionen, hvorom den ærede Minister gjorde ikke saa Bemærkninger for at bevise mig, at det var galt, hvad jeg havde sagt, at Kommissionen ikke havde haft den foreløbige Betænkning at udtale sig om. Med Formandens Tilladelse maa jeg maaste oplæse et Par Punkter af Kommissoriet, saa tror jeg, at den ærede Ministers Udtalelse nogenlunde vil være færdig. Der staar i Kommissoriet: "Med Udarbejdelsen af det Forslag til Lov om Søværnets Ordning, som man har til Hensigt at fremsætte for Folketinget i indeværende Samling, har man derfor troet at burde tage sit Udgangspunkt fra det i forrige Samling for Tinget frem-