

at det Aftentog, som gaar fra Altona Kl. 11.<sup>30</sup>, bruger 20 Timer om at komme til Frederikshavn, medens han mener, at der kunde opnaas store Fordele ved, at dette Tog kunde gennemføres med samme Hastighed som Dagtoget, nemlig 14 Timer, idet man saa kunde bruge det som Transport af ferst Rød til Norge. Det er et Forhold, der vil komme under Overvejelse til næste Aar, naar vi have faaet mere Materiel, man vil saa vistnok komme til en Forbedring af Toggangen paa det her omhandlede Tog ud over Aarhus, men jeg tror slet ikke, at man kommer til det, som det ærede Medlem henpegede paa. Selve Dagtoget til Frederikshavn er et Eksprestog lige til Aalborg, og derfra et Persontog til Frederikshavn, og vil man forlange den Fart, som dette Tog kan fremføres med, er det klart, at saa kan man ikke samtidig benytte Toget til at fremføre saadanne Varer som ferst Rød, hvilket kræver, at Toget holder ved alle Stationer, og at der bliver Tid til at bruge det som fragtførende Tog. Jeg tror, at der ligger en Modsigelse deri; man kan ikke vente at saa Aftentoget fra Altona Kl. 11.<sup>30</sup> til at gøre den Nytte, som det ærede Medlem tænkte sig, at det kunde gøre. — Det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (B. Christensen) ankede over, at Stogene paa Sjælland ikke holdt ved Ringsted og Sorø. Jeg skal bemærke, at det ikke er Stog, men Eksprestog, Taler er om, og det ligger i Eksprestogets hele Karakter, altsaa naar et Tog skal gaa „ekspres“, at det ikke kan holde ved alle Stationerne, man maa træffe et skønsomt Udvalg mellem dem. Naar man ikke standser ved disse Købstæder her, er det, fordi de i øvrigt have saa gode Forbindelser, nemlig seks daglige Tog i hver Retning, som der holder ved disse Købstæder 12 Tog i Døgnet, og saa maa der vel husles paa, at ganske vist er Sorø og Ringsted Købstæder, men de høre sandelig ogsaa til de mindste Købstæder her paa Sjælland. — Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Scharling) spurgte, naar Rystbanen kunde ventes færdig, idet han henvisste til, at min afdøde Formand havde udtalt, at den kunde ventes færdig i Udgangen af Juli eller til 1ste August næste Aar. Jeg skal dertil svare, at jeg venter det samme fremdeles, jeg venter, at Rystbanen vil blive færdig senest 1ste August næste Aar, saaledes at den til den Tid kan tages i Drift. — Det ærede Medlem for Solbælt Amts 3dje Valgkreds (H. L. Sorgenisen) spurgte mig om Berslevbanen, idet han henvisste til, at der havde staaet omtalt i Bladene, at Banen nok kunde ventes færdig i Efteraaret 1897, men at man ikke kunde

vente, at den vilde blive tagen i Drift før ind i 1898 en Gang, altsaa et halvt Aar efter. Dette Forhold kender jeg ikke noget til, det er først kommet frem her i Dag, saa jeg har ikke kunnet undersøge det nærmere; jeg tror ikke, at noget saadant er Tilfældet. Jeg skal naturligvis undersøge det nærmere ved en senere Lejlighed, men jeg vil altsaa nu kun svare, at det er mig ganske ubekendt, at der skulde eksistere en saadan Bestemmelse. — Med Hensyn til Sikkerhedsforanstaltninger paa Banerne har det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (S. Bojesen) fremhævet de uheldige Niveauoverføringer, der findes paa Banerne uden for København paa Frederiksberg Kommunes Grund og varsler om en Adresse, der skulde paalage dette Forhold. Naar denne Adresse kommer, vil Sagen jo komme under nærmere Overvejelse, men jeg skal allerede her nu nævne dette, at det er nogle af de Forhold, der ville være allerværsteligst at saa forbedrede; vi ere uheldig stillede over for disse Niveauoverførsler og ville ganske sikkert, maaste saa længe vi have den nuværende Personbanegaard, ikke kunne komme bort derfra, i alle Tilfælde ikke uden betydelige Udgifter. Men noget andet er det jo, at man nok kan se at forbedre paa de nuværende Forhold; der kan saaledes være Spørgsmaal om at lægge en Tunnel under Overvejelsen, saaledes at vi i alt Fald aabne Jærdsjelen for Personer og derved ogsaa letter Vognfærdsjelen. Jeg tror, at allerede dette vilde være et væsentligt Fremstrid, men som sagt, naar denne Adresse kommer frem med de statistiske Oplysninger, som jo skulle findes deri, kan Spørgsmaalet jo tages under nærmere Overvejelse. — Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Johannsen) og det ærede Medlem for Sorø Amts 3dje Valgkreds (Røedt) talte om Billeteringen fra Gangbrættet under Kørsele. Forholdet er det, at vi have søgt paa vore Baner at undgaa denne Billetering saavidt muligt. Ved alle de langsomt kørende Tog sker Billeteringen paa Stationerne og ikke paa Gangbrættet under Kørsele. Noget andet er det ved de hurtigkørende Tog, ved Stogene, som gennemføres med det Materiel, vi nu en Gang have, som Materiel uden Gennemgang mellem Vognene. Der kan man ikke komme bort fra Billeteringen ube fra og under Kørsele, saa der maa vi vedblive med det, saa længe vi have det nuværende Materiel; og jeg skal dertil sige, at det nuværende Materiel i mange Retninger paa vore korte Banestrækninger frembyde saa store Fordele, at der er ikke lidt Betænkelighed ved at gaa bort fra det og gaa over til Systemet med