

tioneret ved Lyboron Kanal, har meget stor Betydning, baade for Skibsarten og Fiskeriet, og, tillige for Redningen af Fisterne. Det vil altid være i Stand til i en Afstand af 4—5 Mil til hver Side af Kanalen at kunne hjælpe de Fiskere, som komme i Nød. Det har allerede reddet 18 Fiskere tilligemed deres Redstaber undtagen Baadene, som det ikke har kunnet have om Bord. Naar det ikke har været saa heldigt at redde et Par Fiskere fra Borupør, der den 10de September vare i Nød, saa var det Kystbeboernes egen Skyld, fordi de for sent underrettede Skibet herom. Der er nemlig en Telefon langs Kysten, som ogsaa rækker om Bord paa Damperen „Besikthsten“, saa at det med meget kort Varjel kan være til Stede. Saa snart der blev kaldt paa det, kom det ogsaa til Stede og laa og sejlede næsten et helt Døgn uden at finde dem; de vare heldigvis komne om Bord i et hollandsk Fartøj, der tilfældigvis kom forbi. Det er et særdeles godt og solidt bygget Skib med forholdsvis stor Maskinkraft, med en energisk og dygtig Fører, der ikke fryr at gaa ud i haard Storm. Det vil være en stor Hjælp for Fiskerne, og jeg er tilbøjelig til at tro, at selv om man bygger en Havn, vil den ikke faa den Betydning for Kystens Fiskere, som dette Skib, der gaar ud og henter dem, hvor de ere; medens de, naar de ere langt borte, ikke i haard Kuling kunne søge Tilflugt i Havnen. Naar det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) udtalte sin Opfordring til Ministeren om at drage Omsorg for at Limfjorden kunde blive uddybet mod Øst, er jeg for saa vidt enig med ham deri, at jeg ogsaa anser det for ret nyttigt; men jeg tror, at det vilde være endnu nyttigere at forbedre Sejladsen imod Vest, mellem Limfjorden og Besterhavet. Det ærede Medlem anførte som Grund, at de vestlige Limfjordsbøyer for Tiden vare uheldigt stillede i Konkurrencen med Aalborg. Vi skulde altsaa uddybe Limfjorden saaledes mod Øst, at Skibe med 12 Fods Dybgaende kunne gaa den Vej ud, hvorved de, efter det ærede Medlems Mening, vilde blive ikke saa lidt heldigere stillede end nu. Hvorvidt det virkelig vilde blive Tilfældet, drager jeg noget i Tvivl. Selv om Skibe af et saadant Dybgaende kunde gaa Øst ud og gaa til England og hente deres Varer, Kul og andre grove Varer, antager jeg aldeles ikke, at

de vilde være i Stand til at konkurrere med de Skibe, der kunne gaa ind til Aalborg, og som ere meget større, og som til Dels have disse Varer som Returfragt. Kunde de derimod gaa Vest ud, vilde det være noget ganske andet. Det har allerede vist sig ved den Forbedring af Sejladsen, der er sket, at de største Skibe, som nu kunne passere Kanalen, ere i Stand til at optage Konkurrencen med de Varer, de føre, Kul og andre grove Varer. Det tvivler jeg meget om, at de vilde kunne ved at gaa den anden Vej. Nu kunne de sælge deres Kul og andre grove Varer i de vestlige Limfjordsbøyer billigere, end de kunne sælges der enten fra Aalborg, Aarhus eller Esbjerg. Jeg tror altsaa, at det vil være rigtigt, at man først sørger for at faa Sejladsen forbedret vesterud, saa kunde man derefter gaa til det andet. Jeg tror ogsaa, at det meget godt lod sig gøre at paabegynde disse Arbejder derude ved at sikre Tangen Nord for Kanalen samtidig med, at der bygges en Havn ved Anholt, thi man kan ikke aarlig anvende store Udgifter. Det nytter ikke at forcere Arbejderne. Vi behøve ikke at give større Bevilling, end hvad der udfordres til de Arbejder, der kunne udføres i den gunstige Aarstid; ellers bliver det for dyrt. Et Par Hundrede Tusinde Krøner aarlig vil jeg antage kunde være passende at anvende derude, men heller ikke stort mere. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Indenrigsminister nærmere Overvejelse, om ikke de Arbejder derude kunne være blandt dem, der kunde blive paabegyndte i alt Fald samtidig med Bygningen af en Havn ved Anholt. Der er Trang dertil, og den meget stærke Vortstærking, der finder Sted af Kysten derude, vil ogsaa have til Følge, at jo længere man venter med at faa begyndt, jo dyrere blive paa en vis Maade Værkerne, da de nødvendig maa føres ud i Havet i Lighed med Værkerne paa den anden Side af Kanalen, derfor nødvendigvis maa blive længere. Selv det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen), der har stillet sig saa skeptisk over for Forholdene derude, har allerede i forrige Samling stillet et Udfordringsforslag til Opførelse af et Værk derude, saa han maa ogsaa billige den Maade at udføre disse Arbejder paa, som jeg her