

vilde det kunne tilfredsstillende alle Fordringer, og de uheldige Forhold i Esbjerg vilde ikke komme til at gøre nogen Virkning. Er dette Tilfældet, bør der absolut ikke tages noget Hensyn til Passagertoget fra Kjøbenhavn, da „N. S. Fjord“s specielle Opgave er at kunne befordre vore Fedevarer paa en saa god og billig Maade som muligt og saaledes, at de i rette Tid kunne være paa det engelske Marked. Der maa absolut ikke tages Hensyn til Passagererne fra Kjøbenhavn; der kan kun være 30 Passagerer paa „N. S. Fjord“, og der er vistnok sjældent ret mange med. Saa tilføiede den højtærede Minister ganske vist, at der muligvis kunde komme til at gaa et Ekstratog fra Fredericia til Esbjerg, saaledes at Skibet ikke vilde blive saa meget forsinket. Jeg skal ikke her komme ind paa, hvorvidt det kan betale sig at lade et Ekstratog gaa fra Fredericia til Esbjerg for at befordre Passagererne til „N. S. Fjord“. Derom kan jeg ikke have nogen Mening, før der foreligger nærmere Oplysninger, navnlig om, hvor mange rejsende der har været med „N. S. Fjord“. Men hvis Meningen af den ærede Ministers Udtalelser virkelig var den, at „N. S. Fjord“ ikke kunde gøre den tilføjede Nytte, hvis det skulde tage Hensyn til Kjøbenhavnstoget og derfor ikke kunde tilfredsstillende andre Fordringer i den ene eller den anden Retning, saa staar det mig klart, at dette ikke lader sig forstaa i Sammenhæng med den ærede Ministers næste Udtalelse, der lyder saaledes: „I det hele tror jeg ikke, at det gælder saa meget om at anstaffe flere nye Skibe til denne Fart, det vil jo koste mange Penge — det er store Subventioner, der her er Tale om — men jeg tror, at man snarere skal lægge Bægt paa en Forbedring af Forholdene i Esbjerg Havn og en Regulering af Afgangstiderne.“ Det vil med andre Ord sige ikke at gaa yderligere ad den Vej, man er kommen ind paa, nemlig at anstaffe Skibe svarende til de Fordringer, Landbruget kræver, og som vore engelske Konsumenter ogsaa kræver. Men det er netop det, Landbruget forlanger, og det var det, vi forlangte i Fjor, da Spørgsmaalet var fremme om, at saa vore Varer forsendte paa en saadan Maade, at de i ingen Henseende tog Stade, men kom paa det engelske Marked i saa god Tilstand som mulig. Nu have vi i Sommer haft — jeg skal ikke bruge noget stærkt Udtryk, men blot sige — mange Ulemper med at saa Flæsket assendt i rette Tid fra de sjællandske og vel jagtens fra alle de danske Slagterier. Jeg taler ikke her alene paa egne Begne, men paa mange sjællandske Slagteriers Begne. Naar Flæsket saa naaede

til Esbjerg, kom der Telegram om, at Flæsket henstod, til næste Skib afgit, og saaledes i Reglen kom for sent paa det engelske Marked. Nu ser jeg, at man har raadet Gud herpaa i de sidste Dage, idet der er stillet i Udfigt, at der vil komme til at afgaa et fjerde Skib om Tirsdagen. For saa vidt som dette bekræfter sig, skal jeg ikke yderligere komme ind herpaa, saa er Bladmangelen jo afhjulpen. Men der mangler saa en anden Ting, nemlig at saa Skibene saa gode som muligt, saaledes som „N. S. Fjord“ er indrettet, med Afkølingsrum, og med saa hurtig en Fart som muligt. Selv om Skibene ere nogle Timer længere om Vejen, er den første Betingelse, at de ere indrettede saaledes, at Varerne komme friske og gode til Parleton. Derfor var det ikke tilfredsstillende for mig, naar Landbrugsministeren sagde, at man ikke fandt det rigtigt at anstaffe flere Skibe af den Type som „N. S. Fjord“ eller overhovedet at anstaffe flere Skibe til Esbjergrouten, men derimod vilde søge saa vidt muligt at forbedre Besejlingsforholdene i Esbjerg. Jeg vilde gerne opfordre den højtærede Landbrugsminister til at komme med bestemte Udtalelser om, hvad der agtes gjort i denne Retning, thi vi kunne ikke blive staaende ved Forholdene, som de ere for Tiden. Enten maa vi have Besejlingsforholdene forandrede i saa nær en Fremtid som muligt eller ogsaa, hvad den højtærede Landbrugsminister i Grunden henpegede paa Muligheden af, anstaffe Skibe, som passede til Besejlingsforholdene og til de Krav, der stilles. Men det kunde, som jeg sagde før, synes, som om „N. S. Fjord“ vilde svare til det, man ønsker, hvis Skibet ikke skulde tage Hensyn til de kjøbenhavnske Tog, men udelukkende gaa efter sin egen Bestemmelse og efter Vandstandsforholdene. Det rigtige, synes jeg, var først at anstaffe saa mange Skibe med Afkølingsmaskiner, i alt Fald om Sommeren, som muligt; jeg antager alligevel ikke, at der vilde blive Tale om forholdsvis saa store Subventioner som til det ene Skib. Vi have i Gaar været ude at se et Skib, som det forende Dampskibsselskab har anstaffet paa Routen: Kjøbenhavn—Newcastle. Hvorledes kan Selskabet nu gøre dette uden at behøve at forhøje Prægerne, naar der slet intet kan gøres ved Esbjerg uden Subvention, skønt Varetariffen over Esbjerg er forøget? Jo flere Varer der kommer til Esbjerg, jo bedre maa det være for Selskabet, jo mere maa det tjene. Man kunde næsten fristes til at sige, at kan Selskabet gøre det her i Kjøbenhavn, saa burde det slet ingen Subvention have, saa burde man gaa helt andre Veje, som jeg i øvrigt ikke nærmere