

lidt Kritik, saa umulige, at de bør forbedres. Jeg ved vel, at den højtærede Minister vil svare, at det er ikke Ministeriet, men Amtsraadet, dette forterer under, men det er jo dog i høj Grad i Postvæsenets Interesse, at Overfartsforholdene forbedres, og det er heller ikke uden Eksempel, at man herfra har taget Initiativet til saadanne Forbedringer. Jeg skal blot henvise til Molerne nede ved Koster og Kallehave for nogle Aar siden. Det var jo ganske vist nogle flere Menneſter, som bo bag ved dette Færgeſted derude end her ved Vilsund, men lige ſaa ſikkert er det, at Udgifterne, her bliver Tale om, ere ret ſmaa i Forhold til, hvad det koſtede derude, og jeg er vis paa, at naar Postvæsenet eller den højtærede Miniſter ſatte Sagen i Bevægelse, vilde Kommunerne, baade By- og Amtskommunerne, ſikkert være meget villige til at ſtyde ret klækkeligt til for at ſaa dette Forhold ordnet, ſaa at de dog kunde undgaa, at der om Overfartsſtedet her ſkal blive ſagt noget lignende ſom det, jeg ſaa godt kan huſte, der i ſin Tid blev ſagt om Overfartsſtedet ved Aalborg, forinden Pontonbroen blev bygget, det blev jo nemlig til Alvor med denne derved, at Færgerne mellem Aalborg og Nørre-Sundby kørte, ſaa der druknede viſtnok 14 Menneſter. Jeg huſter meget tydelig, at Bladene om det Færgeſted benyttede Benævnelſen: den kongelige privilegerede Drukneanſtalt ved Aalborg. Det var meget gængſe den Gang og med fuld Foje, men jeg mener ikke, man bør vente med at gøre Forandringer, indtil man med Foje kan ſige noget lignende om alle vore andre ſmaa Færgeſteder. Endelig er der et lille ſidſte Spørgſmaal, ſom jeg haaber, den højtærede Miniſter ikke vil gaa bort fra. Det er et lille Teleſonſpørgſmaal, ſom angaar Thy. Der er, ſom den højtærede Miniſter vil vide, for Tiden en ſtærk Udvikling i Thyland paa Teleſonvæſenets Omraade. Det jydſke Teleſonſelſkab har eſterhaanden ud-købt en Række ſmaa Selſtaber og derved dannet et Centralselſkab for Thyland. Dette Selſkab har ligeledes købt Thys ſærſtilte Teleſonledning. Thyboerne havde i ſin Tid Lov til, hvis de ſiſtede det, at gaa over Oddeſund med et Kabel for at komme i Forbindelse med Naboerne paa den ſydligere Side, men denne Tilladeſe benyttede de imidlertid ikke. Nu have de ſolgt deres Teleſonnet til det jydſke Teleſonſelſkab, og nu ſøger det jydſke Teleſonſelſkab om Ret til at lægge Kabel over Oddeſund, hvilken Ret deres Vorgænger havde, men ikke benyttede. Dertil har den høje Miniſter foreløbig ſagt nej; jeg ſiger udtrykkelig: foreløbig, fordi jeg føler mig overbevist om, at den høje

Miniſter ikke kan nænne at være haard mod de ſtikkelige Thyboere, thi det er i Grunden et ganſte ſlinkt Folkeſæd, og der er ikke den fjernſte Anledning til at nægte dem Tilladeſe til for deres egen Regning at ſætte deres Ledning i Forbindelse med Omverdenen ved et Kabel over Oddeſund, ſaa meget mindre ſom Regeringen, ſaa vidt jeg kan ſe, ſlet ikke vil lægge noget Kabel der. Det ſted, ſom det eſter den høje Indenrigsminiſters Svar, er givet, at den vil lægge Kabel paa, er ſelvſølgelig Sallingſund, det er paa Vejen fra Skive til Nykøbing, men Thy vil være meget daarlig tjent med ikke at kunne ſaa en brugelig Forbindelse over Oddeſund med til Eſbjærg, idet Thyboerne have forholdsvis mindre Interesſe i at ſaa Forbindelse til Skive og Viborg og videre til Aarhus mod den Interesſe, de have i at ſaa Forbindelſen rettet mod Syd. Nu i dette Øjeblik ſtaar det jydſke Teleſonſelſkab, der er kommet Syd fra over Herning og Holſtebro, med en dobbelt induktionsfri Teleſonledning i Humlum og gaar derfra til Lemvig og vil gaa til Oddeſund og ſætte ſig i Forbindelse med Thys Teleſonnet, men det maa ikke komme over Oddeſund. Det er for rigoriftiſt. Det er mig ikke muligt at tro paa, at den højtærede Miniſter vil opretholde dette Forbud, da det er mig umuligt at ſe, at der er nogen ſom helſt enten privat eller offentlig Interesſe, der tager Skade ved, at Teleſonſelſkabet ſaar Lov til at gaa over Oddeſund med et Kabel for ſin egen Regning og for ſine egne Penge. Det er ikke tjent med, at den eneſte Forbindelse Thy ſkal have med det øvrige Thyland, gaar over Skive, Viborg o. ſ. v., idet Vejen forlænges i den Grad, at Teleſontydeligheden formindſkes ſaa beſtydelig, at de ikke kunne bruge Teleſonen til det ſted, hvor de have meſt Interesſe af at komme, nemlig Eſbjærg. Derfor anbefaler jeg meget den højtærede Miniſter at tænke lidt nærmere over det Spørgſmaal. Jeg er ſikker paa, at mine brave Thyder komme igen med en ny Anſøgning, og ſaa haaber jeg, at de blive venligere modtagne end forrige Gang.

**S. Madſen:** Det er kun et Par Spørgſmaal af lokal Interesſe, ſom jeg har at ſige nogle Ord om. Det forſte angaar Toggangen i Thyland. Vrede Medlemmer ville erindre, at der i Tjor fremkom Klager fra Thyland fra mange forſtellige Foreninger — dels Handelsforeninger, dels Landboforeninger — i Anledning af Toggangen og Anmodninger om at ſaa en forbedret Toggang gennem Thyland, og en mulig Forbedring blev imødeſet med nogen Forventning ogſaa fra Udlandet, baade mod