

den Maade kan man jo faa 8 ud af det, men „Herluf Trolle“ bliver ikke færdig før om 3 Aar. Der staar lige neden under denne Opsummering: „Der findes altsaa et Kystforsvarsskib mindre — jeg skulde tro, at det var meget mindre, der fandtes — „men paa den anden Side en større Krydser mere, end Planen fastsætter.“ Af Krydsere staar der nemlig nævnt: „Thyen“ og „Balthyrien“. Den højtærede Marineminister indrømmede allerede i Fjor, at „Thyen“ er fuldstændig ukampdygtig og ikke nogenlunde vil kunne sendes i Flden. Det er et Træstib (Marineministeren [Navn]: Nej, det er ikke!) . . . . Det er af Træ og Jærn (Marineministeren: Nej, det er af Jærn!). Saa have vi „Balthyrien“, men hvorledes man kan sige, at der er en Krydser for meget, naar kun den ene er god, og den anden ikke kan bruges, forstaar jeg ikke. Jeg holder af at se Forholdet, som det er, og som det staar for mig, der nogenlunde er kendt dermed. Af Skibe have vi desuden de 3 Krydsere, der ogsaa ere opførte i Ministeriets Plan, nemlig „Hella“, „Gejser“ og „Sejmdal“. Jeg tror, den ærede Minister vil give mig Ret i, at disse Skibe, særlig efter de seneste Erfaringer, ikke ville egne sig til Kamp. Jeg tror, at man vilde betænke sig paa at sende dem til Kamp især over for Brisantgranater, hvad jeg ikke skal komme nærmere ind paa. Hvorvidt de i det hele kunne bruges til andet end til Stationskibe, skal jeg lade staa hen. Tilbage er der saa Torpedobaadene. Efter hvad jeg kan faa ud, have vi af virkelig brugbare Skibe 3 større Skibe til at optræde uden for Sundet — der staar udtrykkelig i Ministeriets Plan: „eguede til at optræde ogsaa uden for Sundet“ — og een Krydser; foruden dem have vi Torpedobaadene, af hvilke der er 12 af første Klasse, 13 af anden og 8 Patrouillebaade. Det er det Tal 33, der stemmer med Udvalgets Forslag, hvor der er nævnt et Tal af 30—35. Den ærede Minister oplyste i Fjor, at Patrouillebaadene bleve forsynede med Torpedoer, hvad de ikke vare tidligere. Saa findes der endnu nederst paa Ministeriets Liste 8 Kanonbaade. Jeg vilde meget gerne forespørge hos den ærede Minister, om han endnu mener, at disse Kanonbaade ere brugelige til noget som helst, og om der ikke foreligger Udtalelser muligvis fra den Autoritet, som praktisk har med dette Materiel at gøre og praktisk skal have med det at gøre efter den nuværende Ordning, nemlig Kjøbenhavns Sødefension. Naar vi altsaa nu skulle komplettere op efter Ministeriets Plan, altsaa til 10 større Skibe, hvorimellem der altsaa er 9 Kystforsvarsskibe, maatte der bygges en

Del, og man maa haabe, at den højtærede Minister maa kunne begejstre dette Ting op til at bevilge det nødvendige for at komplettere op til denne Plan. I hvert Tilfælde maa man forudsige, at den Eskadre eller den Søstyrke vel snarere, man skulde bygge efter Ministeriets Plan, vil koste omtrent 60 Mill. i det hele. Den vil være det værd. Hvis man spørger om, hvad det vil koste at holde den vedlige, kommer det jo an paa, hvor længe man regner, at et Skib kan vare. Jeg vil antage 30 Aar, jeg ved ikke, om den højtærede Minister regner paa, at det kan holde længere; 30 Aar er en rigelig Tid. Saa vil Vedligeholdelsen kræve et Par Millioner om Aaret. Den Søstyrke, Udvalget har foreslaaet, vil koste hen ad et halvt hundrede Millioner Kroner og vil altsaa koste at vedligeholde  $1\frac{1}{10}$  Million om Aaret. Det var der maaste Haab om endnu at kunne drive det til; men jeg tror ikke, at den højtærede Minister skulde have tilspøjet, som anført i Bemærkningerne (Tillæg A., Sp. 3097), at „det er under Forudhætning af, at Flaademateriellet sammensættes paa denne Maade“ — altsaa Ministeriets Maade — „at man har ment at kunne gaa ind paa den i Lovforslagets § 2 foretagne Indskrænkning af den ved den nu gældende Ordningslov hjemlede Flaadestyrke, hvilken Indskrænkning jo i den ny Paragraf har faaet sit Udtryk derved, at Antallet af Flaadens større Skibe, hvorved som hidtil forstaaes Skibe af over 1,500 Tons Displacement, er nedsat fra 12 til 10.“ Ja, hvis man regner, at større Skibe ere kun fra 1,500 Tons eller derover, kan saadan en Plan nok gennemføres; men jeg betvivler, at den højtærede Minister vil kunne faa bygget det fordrede Antal Skibe, naar de skulle være, hvad de flere Steder i Bemærkningerne til Loven angives for: eguede til „egentlig Kamp“ eller til „søgaende Flaadestyrke“ eller lignende Karakteristikker. Jeg kan ikke tro, man faar dem; man vil ikke evne at skaffe Kampmateriel af den Størrelse. Nu til Dags bygge de fremmede større Mariner Skibe paa 10,000—15,000 Tons; det er dem, vi maa regne at mødes med, medens vore kunne blive Skibe paa omkring 1,500 Tons, altsaa kun 10 à 15 pCt. af hvert af de andres. Naar altsaa, efter hvad jeg har oplyst herom og efter mit Syn paa Sagen, de nuværende Kystforsvarsskibe, vi have, ikke just kunne siges at burde regnes med i det Tal, Ministeriet har forlangt, og som er tiltraadt af Kommissionen, ligger det jo ganske simpelt i, at Marineministeriet nu i en længere Aarrække kun har haft 1,200,000 Kr. til Nybygninger, og følgelig, da nogle af Skibene ere