

var færdig med ſelve Lovforſlaget, ſat paa denne Sag, og i Slutningen af Betænkningen udtaler man ſig, hvad jeg med den ærede Formands Tilladelse ſkal oplæſe, ſaaledes: „Juldt vel anerkendende Statens Beſtræbelſer for at ſtaffe dens Arbejdere billige Boliger, formener man dog Tiden moden til at tage under alvorlig Overvejelse at lade i alt Fald den reſterende gamle Del af Nyboder realiſere, mod at Staten ſørger for tidsvarende billige Arbejderboliger for alle Værſtets Haandværkere, opførte paa Kriſtianshavn i Nærheden af Værſtsbroen. Man vilde herved vinde, at der kun blev een Afgang til Drlogsværſtet, og derved lettere og billigere Kontrol med Afgangen, at Arbejderne kunde finde Bolig i Nærheden af Arbejdsſtedet, at den Spærring af Havnen, ſom foregaar to Gange daglig til ſtorſte Gene for Trafiken blev undgaaet, og endelig, at de forholdsvis ſtore Udgifter til Nyboder og dens Adminiſtration og Vedligeholdelse faldt bort.“ Paa denne Udtaleſe foreligger der Svar fra Adminiſtrationen i det Lovforſlag til Søværnets Ordning, ſom ligger paa Tingets Bord i Aar, hvorpaa jeg dog ikke ſkal komme nærmere ind end nødvendigt for at ſe, hvad der vedrører denne Sag. Med Henſyn til Udvalgets Bemærkninger om at ſtaffe Plads paa Kriſtianshavn ved Værſtsbroen ſvarer Adminiſtrationen, „at der næppe er nogen Mulighed for at kunne ſtaffe tiltrækkelig ſtor Byggegrund til Veje inden for Kriſtianshavns Bold. Inden for ſelve Drlogsværſtet, paa Arſenaløen, vilde det jo være uforſvarligt, efter at Reſultatet af de nylig foretagne Underſøgelſer af Grundens Beſtaffenhed foreligger, at udføre et ſaadant Anlæg, ſelv om der i øvrigt maatte ſiges at være Betingelſer til Stede, der kunde tale for Valget af denne Beliggenhed. Og uden for Kriſtianshavns Bold i Nærheden af denne er det viſt ikke bedre bevendt med Beſtaffenheden af Grunden ſom Byggeplads betragtet.“ Jeg tror, man her vil lægge Mærke til, at der ikke er foretaget nogen ſom helſt Underſøgelse. Der er blot en let Antagelſe, et Svar om, at denne Sag have vi ikke taget os rigtig af. Man er imidlertid her gaaet paa begge Sider af det Sted, ſom man nærmest kunde tænke at anvende til denne Opgaves Løsning. Stedet er hverken inden for Kriſtianshavns Bold eller uden for den, nen netop, hvor

Kriſtianshavns Bold er og Graven ved Siden af. Jeg kommer herved til at berøre de Beſtræbelſer, ſom for Tiden ere oppe fra Krigsminiſteriets Side om ved en Forhandling med Kommunalbeſtyrelſen at ſaa Kriſtianshavns Bold og Grav af Vejen, da man ikke længere kan kalde dem for Fæſtningſværter. Jeg tror, at der der kan ſtaffes en fortrinlig Plads, ſaa meget mere ſom Adminiſtrationen har ſikret ſig Elefantbaſtionen. Under alle Omſtændigheder er Sagen ſtærkt paa Veje til at modnes, ſaa at dette Spørgsmaal kunde løſes. Marine-miniſteren har haft megen Interesſe af Landbeſæftningen, men jeg kan ikke tro, at den ſtrækker ſig til den gamle Beſæftning, der ligger paa Kriſtianshavn. Man maa kunne ſaa den ſlojſtet, ſaa at den herved indbundne Plads kunde bruges til det, jeg her har omtalt. Der vil der omkring kunne ſtaffes ſtore Byggepladſer. Det paatæntes — ſaa vidt mig bekendt, forhandles der med Kommunen derom — at ubſtrække den ſtore Veſtre Boulevard til Amager rundt omkring Kriſtianshavn, og det forekommer mig, at der her vil være et ganſte fortrinligt Sted til Arbejderboliger, der kunde blive lyſe, ſunde og luftige at bo i. Der er endnu en ſærlig Grund, der ſkulde virke til Nyboders Medlæggelſe, nemlig den daglige Spærring af Havnen. Der er jo ikke Spørgsmaal om, at enhver for Søfarten intereſſeret i Kjøbenhavn er højſt utilfreds med Ordningen i Havnen ſærlig ude ved Toldboddommen. Man ſer mange Klager det ene Aar efter det andet i den Anledning. Jeg vil ikke tale om Broerne, det Spørgsmaal ligger ikke for her, men kun om den Flydebro, der nu benyttes ved Toldboddommen. Det er ganſte uforſvarligt at benytte en ſaadan i en Havn, der ſaaledes ſom Kjøbenhavns Havn jøger at oparbejde ſin Handel og Trafik. Der er Ulykke paa Ulykke derude, og denne Bro er til ſtor Gene i Særdeſhed i hele Sommertiden, hvilket abſolut maa være Marineadminiſtrationen bekendt. Angaaende det Spørgsmaal have vi fra Marineministeriet ſaaet lignende Svar ſom paa det foregaaende. Om Vanſkelighederne ved at flytte Broen ſvarer Marineministeriet nemlig: „thi ſelv om man indtager Flydebroen, der for Tiden benyttes ved Mandſkabet's Overgang Morgen og Eftermiddag, vil den nordre Afgang til