

Nu kommer jo den Omstændighed til, at siden man har faaet det lille fortræffelige Dampskib „Bestkysten“, er der ogsaa stet en meget betydelig Forbedring for Fiskerne. De er ved Hjælp af dette Dampskib, som har en energisk og dygtig Fører, blevne i alt væsentligt sikrede imod at blive udsatte for saa store Ulykker som dem, der før bleve nævnte. Dette Dampskib har allerede i afvigte Aar reddet 40 Fiskere, og ihvorvel de maatte ikke alle vilde være druknede, hvis „Bestkysten“ ikke havde været der, er det dog utvivlsomt, at i alt Fald et stort Antal af dem ellers vilde være forulykkede. Der er altsaa allerede ved dette Dampskib i den Henseende stet en betydelig Forbedring af Forholdene derude, og det bliver dog et stort Spørgsmaal, om Fiskerne, især Kystfiskerne, hvis der havde været en Havn der, havde været bedre i Stand til at redde sig, eller om alle de, som „Bestkysten“ reddede, saa vare blevne frelst. Jeg betvivler det meget; thi det er ikke sikkert, at Fiskerne, naar de komme i Nød paa Havet, kunne søge ind til den nærmeste Havn eller det nærmeste Tilflugtssted, hvorimod „Bestkysten“ er i Stand til paa en Strækning af mindst 5 Mil paa hver Side af Dyborøntkanalen at bjærge de Fiskere, som komme i Nød der, og det er højt tvivlsomt, om en Havn kan udrette saa meget for Fiskerne, om de Fiskere, som ligge længere fra Havnen, ja selv de, som kun ligge 2—3 Mil derfra, i Storm og Uvejr kunne naa derhen. Det betvivler jeg overmaade meget, og jeg kan ikke skønne rettere, end at der allerede ved dette Skib i den Henseende er udrettet meget for Fiskerne. Fiskerne kunne endog nu inden for den Grænse, hvor „Bestkysten“ kan bjærge dem, med langt større No vove sig ud paa Havet, naar der er uroligt Vejr i Vente, end de turde gøre det tidligere. Jeg vil endnu gerne knytte et Par Bemærkninger til en Udtalelse af det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds ved en tidligere Behandling. Den angaar det samme Forhold og findes i Folketingsstidenden, Sp. 599. Jeg antager, at jeg med den højtærede Formands Tilladelse maa oplæse disse Par Linier. Det ærede Medlem udtalte: „Disse to Ting — at beskytte Limfjordskysten og samtidig at skaffe et godt dybt og tilstrækkelig bredt Sejlløb — kunne umulig samtidig fuldbygges, det er saa umuligt som noget paa Jordkloden.“ Det ærede Medlem har jo en egen Maade og en egen Styrke og Sikkerhed at udtale sig paa, og det har jo ganske vist ogsaa sin Betydning for at skaffe ham Gehør for sine Meninger; men naar jeg ikke den Gang fik Lejlighed til at svare ham, var det, fordi det var lige ved Mødets Slutning. Jeg turde ikke lægge

saa meget Beslag paa det høje Tings Tid, som det var nødvendigt, og det var desuden lige ved Afslutningen af Sagens første Behandling. Jeg skal da her tillade mig derover for at bemærke, at det ærede Medlem ikke har Ret i denne sin Paastand. Man kan virkelig naa begge Dele, baade at beskytte Limfjorden og ogsaa at tilvejebringe et ordentligt Sejlløb. Thi naar den nordlige Limfjordstange bliver sikret ligesom den sydlige, og Forbindelsen mellem Limfjorden og Vesterhavet derved indskrænket til Dyborøntkanalen alene, vil der ikke kunne komme mere Vand ind i Limfjorden derigennem, end at det altid let vil kunne finde Uflob gennem Ottefunden og videre Ost paa. Der vil under disse Omstændigheder ikke kunne fremtaldes nogen egentlig Stormflod i Limfjorden; det vil være fuldstændig, forhindret og allerede den Omstændighed, at der ved de udførte Kystsikringsforanstaltninger under Stormfloden i 1895 var en Forskel paa Vandstanden i Vesterhavet og Limfjorden af omtrent 4 Fod, viser bedst, at uagtet Vesterhavet da paa en Strækning af omtrent $\frac{3}{4}$ Mil havde Forbindelse med Limfjorden, medens Kystsikringsarbejderne beskyttede noget over 2 Mil, saa have disse haft den Indflydelse, at der kunde blive saa stor Forskel paa Vandstanden i Havet og Limfjorden; vil man derfor med Sikkerhed kunne gaa ud fra, at dersom den nordre Limfjordstange havde været sikret og Forbindelsen indskrænket til Kanalen alene, vilde der kun have været ubetydelig Oversvømmelse i Limfjorden. For øvrigt vil jeg tilføje, at hvis Havet havde haft fri Udgang ogsaa over disse 2 Mil, der ere sikrede, vilde Vandstanden i Limfjorden utvivlsomt være stegen ikke mindre end 2—3 Fod højere, end den var, og det vilde haft til Følge, at Harboore, hvor der dog bor en 14—1600 Mennesker, vilde være bleven fuldstændig oversvømmet, og sikkert er det, at ikke alle Mennesker vilde være komne derfra med Livet under de Forhold, og hvis Limfjordsbysterne helt op til Nykøbing vilde have haft 2—3 Fod højere Vand, vilde de have lidt store Ulemper. Virkningen har altsaa allerede vist sig, men det kan først blive fuldstændig, naar Sikringen fortsættes saaledes, at Forbindelsen imellem Havet og Limfjorden indskrænkes til Kanalen alene — Sejlsadsen igennem Kanalen vil først da blive nogenlunde tilfredsstillende, thi naar det bliver udført, vil tillige Sejlløbet kunne blive dybere. Jeg maatte maatte endnu knytte en Bemærkning til en anden Udtalelse af det ærede Medlem angaaende selve Kanalen. Sige over for en Udtalelse af mig om, at Skibe paa mellem 7 og 10 Fods Dybgaaende havde