

lige søge deres Erhverv deri, ere blevne vanskeliggjorte i dette deres Erhverv ved de ny Takster. Forinden man fik disse Takster, var det nemlig saaledes, at Fiskerierne, der rejste med Jærnbanerne Dag ud og Dag ind for at forhandle deres Fisk, fik deres Kurve gratis med Toget. Efter de ny Takster maa de derimod betale en i mange Tilfælde uforholdsmæssig stor Betaling for Transporten af Kurvene. Der er den Mærkelighed ved Forholdene, at Fiskerierne undertiden kunne komme til at betale for Kurvenes Transport et kort Stykke paa Banen, medens de undertiden kunne faa dem transporterede gratis et meget langt Stykke. Det er meddelt mig, at den ny Takstlov indeholder en Bestemmelse om, at saadanne Transporter af Fisk kunne foregaa gratis til den nærmeste Kyststad. Forholdet bliver derved noget mærkeligt. Naar vi f. Eks. tænke os, at de Fiskerier, der møde paa Jærnbanen ved Kvistgaard — det drejer sig jo nærmest om Sletten, Humlebaek og Espergærde — om Morgenen og skulle de $\frac{3}{4}$ Mil til Fredensborg, maa de betale for Transporten af Kurvene, medens de, der skulle $1\frac{3}{4}$ til Hillerød, faa den gratis med. Det er et ikke ganske ringe Misforhold, som jeg kunde ønske, at den højtærede Minister vilde tage under Overvejelse for at undersøge, om der ikke ad administrativ Vej skulde kunne gøres noget, hvorved disse Mennesker bleve fri for at betale for Transporten. Jeg skal yderligere gøre opmærksom paa, at det er meddelt mig, at det, der maa betales i Fragt af disse Fisketurve, undertiden kan løbe op til Halvdelen af den i Forvejen tarvelige Fortjeneste, som saadanne Koner kunne have ved hele Dagen at løbe om og sælge Fisk. Det forekommer mig, at der kunde være nogen Anledning til at tage under Overvejelse, om dette Forhold ikke kunde forandres i Fiskernes Favn.

Alberg: Det er kun nogle faa Bemærkninger, jeg vil fremkomme med til et Par af de Endringsforslag, der ere stillede uden for Finansudvalgets Betænkning. Det Forslag, som gaar ud paa en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, har jeg ikke saa lidt Sympati for, fordi jeg erkender, at det er af ikke saa ringe Betydning. Den ærede Forslagsstiller har Ret i, at det ikke er noget nyt Forslag; det har allerede været fremme tidligere, dog maaste noget mere uden for end inden for Rigsdagen, hvor det for saa vidt foreligger som et nyt Forslag. Da det er af ret betydelig finansiel Rækkevidde, og da vistnok kun saa af det høje Tings Medlemmer have haft Lejlighed

til at lære det at kende, kan det have sine Vanskeligheder nu at faa det gennemført, navnlig da den højtærede Minister har erklæret, at det burde fremkomme paa et særligt Lovforslag. Jeg tror for øvrigt ogsaa, at der er andre Vandbygningsarbejder, der ere mere paatrængende nødvendige end dette. Med Hensyn til Endringsforslaget om en Bevilling af 10,000 Kr. til en sagtyndig samlet Undersøgelse og Overvejelse af Forholdene vedrørende Foranstaltninger til Fremme af Fiskeriet, Havneanlæg og Kystsikringsarbejder paa Syllands Beskift, har jeg noget mere Betænkelighed derved, thi efter den Erfaring, man har indvundet fra tidligere nedsatte Kommissioner, synes det ikke, at der ved Nedsættelsen af en Kommission vil være Udset til i en nær Fremtid at faa noget udført i den Retning, som det ærede Medlem og ogsaa jeg ønsker. Naar Anledningen til, at dette Endringsforslag er fremkommen, skulde være den store Ulykke, der for 3 Aar siden stete ved Harbøre, synes det jo at være noget sent, at man er kommen til Erkendelse af, at der bør gøres noget. For øvrigt have vi jo haft ikke saa faa Undersøgelser af Havneforholdene ved Syllands Beskift, og de foreliggende Resultater deraf ere ikke meget opmuntrende og synes ikke at tyde paa, at man ved Kommissioners Nedsættelse i nogen nær Fremtid har nogen Udset til enten det ene eller det andet Udbytte. Jeg kan derfor ganske slutte mig til de Bemærkninger, som i den Anledning bleve udtalte af den højtærede Minister, og det glæder mig kun, at Ministeren mente, at der ikke manglede Sagkundskab med Hensyn til de Arbejder, som man har paatænkt at udføre. Jeg antager, at det var Ministerens Mening, at man derved nærmest tænkte paa Sifring af den nordre Limfjordstange. Det er et Arbejde, som jeg tror, at alle de, der ere kendte, virkelig kendte med Forholdene, ere enige om bør ske, og det forekommer mig ogsaa, at det er paa høje Tid, at der bliver gjort noget der; thi en Udsettelse deraf vil kunne have ret betænkelige Følger. Jeg ved jo nok, at det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgtreds (M. Andersen) ikke har nogen stærk Interesse for, at der bliver gjort noget til Forbedring af Sejladsen i Ehbørønkanalen, og Grunden dertil er vel den, at han har en meget stærk Tvivl om, at der kan udrettes noget, derfor er han ingen Tilhænger deraf. Men det forekommer mig dog, at der allerede er opnaaet ikke saa lidt paa dette Sted; man er dog nu naaet til, at der er en Vanddybde helt igennem Kanalen paa omtrent 11 Fod, og det har ogsaa fremkaldt en ret betydelig Skibsart paa dette Sted.