

er Meningen, maa det siges, at Beshvælsen har været meget lidet heldig med at udtrykke sine Tanker. Derimod gør den opmærksom paa, at der ikke til Selskabets Raadighed hidtil har staaet tilstrækkelige Midler og Kræfter for at kunne foretage visse af Undersøgelserne i det fuldt ønskelige Omfang. Da der nu i øvrigt intet foreligger om, at Hedeselskabet er led af dette Hverv, eller at Befolkningen er led af, at dette Hverv varetages af Hedeselskabet, synes den naturlige Løsning at maatte være den, at man giver Hedeselskabet en saadan Bevilling, som maatte være fornøden, for at det kan overkomme at foretage ogsaa de Undersøgelser, som det hidtil ikke fuldtud har været i Stand til at foretage. Dette var da ogsaa den Stilling, vi i Finansudvalget mente at burde indtage, men der fremkom da fra den ærede Landbrugsminister Meddelelse om, at han ønskede at fremsætte yderligere Oplysninger for os, og han anmodede os derfor om at udsætte Spørgsmaalets Afgørelse til 3dje Behandling. I Overensstemmelse med dette Ønske have vi altsaa indskrænket os til nu at forbeholde os vor Stilling, den endelige Afgørelse vil da finde Sted senere.

Betænkningens Nr. 48 omhandler en Bevilling af 20,000 Kr. til Løttelse af Mergeltransport paa Jærnbaner i Sjælland. Dette Spørgsmaal blev bragt paa Bane allerede ved 1ste Behandling blandt andre af det ærede Medlem for Ringkøbing (S. C. Christensen). Som Følge af den i Fjor vedtagne Jærnbanetaktlov ere nemlig Statsbanerne ikke længer i Stand til at indrømme Hvedehyrerne de Løttelser for Mergeltransporten, som man hidtil har tilstaaet dem; for at raade Bod herpaa er nu denne Bevilling bleven optaget. Som det vil ses af Skrivelsen, hvormed Forslaget ledtages, er det Meningen ikke blot som hidtil at give en Understøttelse for Transporten paa Banestrækningen Silkeborg—Skern, men ogsaa for andre Egne i Sjælland, hvor der maatte vise sig Trang dertil. — Nr. 46 og 47 behøver jeg ikke at opholde mig ved. — Nr. 48 omhandler Tilskud til Lønninger af Dyrlæger. Forholdet er det, at Staten yder et vist Tilskud til Dyrlægerne i saadanne Egne, hvor det maa antages, at de ikke kunne skaffe sig tilstrækkelig lønnende Praksis, og Statens Bidrag er betinget af, at Amtet yder et Tilskud af lignende Størrelse. Hvorledes Beløbet fordeles, vil findes oplyst i Anmærkningerne til Finansloven. Man har nu fundet, at der er blevet staaende forskellige Understøttelser, som i ældre Tid kunde være begrundede, men som have op-

hørt at være det paa Steder, hvor der nu maa antages at være tilstrækkelig lønnende Praksis til at sikre en Dyrlæges Eksistens. Man har derfor opfordret Ministeren til at gøre disse Tilskud til Genstand for nærmere Undersøgelse. Man kan ikke slaa sig til Taals med, at saa længe Amtet yder et lignende Beløb, kan Staten ogsaa gøre det; det synes, at man fra Amternes Side ræsonnerer paa samme Maade, at naar Staten yder Tilskud, kan Amtet ogsaa gøre det; saaledes bliver man da ved fra begge Sider at opretholde de en Gang givne Bevillinger. — Under Nr. 49 til 51 vil man finde Beretninger om 3 forskellige Virksomheder. Den første er en Beretning fra Fiskeriselskabet „Dan“, som har faaet et 3-aarigt Tilskud af Statskassen paa 9,000 Kr. Det synes at fremgaa af de givne Oplysninger, at Selskabets Virksomhed er noget i Fremgang, skønt det ikke er meget glimrende; det forekommer mig, at det efter disse Oplysninger maa være tvivlsomt, om dette Selskab mere end saa mange tidligere vil have Held til at bringe vort Storbassifiskeri til at være virkelig lønnende. — Nr. 50 indeholder en Beretning om Dampskibet „Besthyten“, som kom i Gang forrige Foraar, og under Nr. 51 er der aftrykt en Beretning om Fiskeragentens Virksomhed i England. Denne Agent blev forsvædset ansat 1894 og 1895 og lønnes ved første Aar med 1,000 Kr., det andet Aar med 3,400 Kr. Nu er der stillet Forslag om at optage en Bevilling paa 10,000 Kr., dels til Lønning, Kontorchold og Rejsegodtgørelse for ham, dels til forskellige Foranstaltninger til Fiskehandelens Fremme. Dette Forslag tiltrædes af Udvalget, idet den aftrykte Beretning synes at tyde paa, at der ad denne Vej virkelig kan gøres nogen Gavn for Uffættningen af Fisk i England. Jeg skal henlede Opmærksomheden paa, at der i de Beretningen medfølgende 2 Bilag vil findes en Del Oplysninger om det ny Skib „N. S. Fjord“, hvilket jeg skal komme tilbage til straks. — Betænkningens Nr. 53 og 54 vedrøre Redningsvæsenet. De Lønninger, som tilstaaes Mandskabet, ere ganske vist ikke store; men det er jo heller ikke et Arbejde, som er kontinuerligt, om det end til Gengæld er saa meget farefuldere. For nogle Aar siden blev der paa Finansudvalgets Initiativ vedtaget en Forhøjelse af disse Lønninger, og vi have ikke troet nu at burde foreslaa dem yderligere forhøjede. Derimod anbefales, at Statens Bidrag til Redningsvæsenets Understøttelseskasse forhøjes med 1,000 Kr. Denne Kasse ligger nemlig en Nedgang i Indtægt derved, at Kronprins Frederiks Fond har nedsat sit