

efter Takstilovens § 59 mangler Ministeriet Myndighed til at afslutte saadanne Overtenskomster i Fremtiden, og i Henhold hertil ere alle Overtenskomster, der have foreligget, da Loven kom ud, blevne opjaagte, deriblandt ogsaa denne Overtenskomst med Hedeselskabet. Smibler tid er Forholdet det, at der her foreligger en Sag, som i højeste Grad egner sig til at støttes af Staten. Og det er tillige saa, at hvis der til Mergeltransport skal udredes den høje Fragt, som vil fremkomme ved, at der betales almindelig Fragt for Mergel, vil en stor Del af Mergeltransporten vistnok blive umulig. Opdyrkningen vil ikke være i Stand til at betale de forøgede Omkostninger. Jeg tror, at der her er et Forhold, som Staten bør tage under Armene og støtte, og efter Konference med min ærede Kollega, Landbrugsministeren, skal jeg udtale, at den Vej, man rigtigst burde gaa, vilde være, at man gav Hedeselskabet en Understøttelse, hvorefter det kunde hjælpe Forbrugerne af Mergel til Hedeopdyrkning saaledes, at de ikke følte, at Statsbanerne ere blevne tvungne til at tage den højere Fragt. Jeg haaber, at et saadant Forslag, naar det kommer frem, vil vinde Tilslutning. — Det ærede Medlem omtalte dernæst den Bevilling, der søgtes til rullende Materiel, og stillede sig for saa vidt velvillig, hvilket jeg ikke kan andet end anerkende, men han udtalte sine Betæneligheder, for saa vidt der ikke skete den rigtige Benyttelse af dette Materiel, der nu staar til Statsbanernes Raadighed. Han udtalte, at der navnlig var Mulighed for — han turde ikke sige det bestemt — at Materiellet ophobedes paa enkelte Stationer. Det er ikke Tilfældet, og jeg skal forhaabentlig senere saa Lejlighed til nærmere at dokumentere det. Det er klart nok, at man kan ikke fordele Materiellet over alle Stationer ligeligt efter et eller andet Princip, det lader sig ikke gøre. Den Maade, hvorpaa der disponeres over Materiellet, er, at der samles ved Hovedstationerne og ved de bekvemst liggende Stationer Reserver, som kunne sendes ud til den Kred af Bistationer, som hører dertil, eftersom Behovet melder sig. Men for Resten har Stillingen allerede i længere Tid været saaledes, at denne Foranstaltning, at holde disse Reserver omkring paa Hovedstationerne, har ingenlunde kunnet gennemføres, eftersom Stillingen er temmelig fortviolet. Materiellet maa bruges til det yderste, og i Birkeligheden vilde de Bister, jeg haaber at kunne saa Lejlighed til at forelægge for Finansudvalget, vise, hvor nær man gaar med Brugen af hele Materiellet. Det bruges lige til det yderste, saa at

der slet ikke kan være Tale om, at noget Materiel staar hen til Unytte paa Stationerne.

De ærede Medlemmer for Hjørring Amts 3dje Valokreds (Sungersj) og 4de Valokreds (Th. Larsen) omtalte Billetsalgssteder, som jeg nok tror ønskedes udvidede til Holdepladser. Med Hensyn til dette Spørgsmaal skal jeg kun minde om, at man, hvad Oprettelsen af Billetsalgssteder angaar, er bleven enig med Finansudvalget om bestemte Regler, som siden ere blevne fulgte, og i Ar vil jeg søge at forhandle med det ærede Udvalg om at kunne fastsætte lignende Regler for Udvidelsen af Billetsalgssteder til Holdepladser. Det er nødvendigt for det ene som for det andet Forhold at have Regler, man kan følge. Det er naturligt, at der fra forskellige Egne af Landet, hvor Banerne skære igennem, fremkomme Ønsker om at saa Stoppeplads, Billetsalgssted eller Holdeplads, men det er lige saa sikkert, at det ikke er muligt at efterkomme disse Ønsker til alle Eder. Man maa søge at begrænse sig af Hensyn til Banernes Drift, og i saa Henseende er det heldigt, om man kan lægge bestemte Regler til Grund for Afgørelsen. Det var vistnok det ærede Medlem for Hjørring Amts 3dje Valokreds, som særlig omtalte de Fordringer, som blive stillede med Hensyn til Oprettelsen af Billetsalgssteder, og som navnlig anbede over, at Banerne forlangte, at Beboerne ikke blot skulde skaffe Ventelokale, men ogsaa holde dette opvarmet om Vinteren. Det mente det ærede Medlem var overflødig og talte netop om de Vanskeligheder, som Opvarmningen skulde foranledige. Ja, er der ikke andet i Bejen, vil jeg sige, at det, Statsbanerne selvsjælgelig maa forlange, er en Net til, at de i paakommende Tilfælde kunne fordre denne Opvarmning af Lokalet, men hvis Sogneraadet paa vedkommende Sted mener, at der er Vanskeligheder med at saa Opvarmning bragt i Stand, og at den er overflødig, saa skal der fra Banernes Side ikke være noget i Bejen for foreløbig at stille denne Fordring i Bero. Saa kan man senere se, hvordan det gaar. Gaar det galt, og Folk klage, kunne vi henvise dem til Sogneraadet, og bliver det for galt, maa vi tilsidst forlange Opvarmning. Men foreløbig kunne vi hjælpe os ud over Vanskeligheden paa denne Maade.

Det ærede Medlem for Njebenhavns Amts 6te Valokreds (Alberti) spurgte, hvorledes det gik med Lovforslaget om Dobbeltspor paa Rostilde—Korsør Banen. Dette Lovforslag vil blive fremsat. Den Interesse, som det ærede Medlem havde deri, var