

Den skal, som det allerede er anført, være Syllands, ja maaste hele Danmarks Udførselsport mod de fremmede Lande, men der skal ikke gøres det mindste her fra Rigsdagens Side for at skaffe den et kunstigt Opland, hvad det jo dog vil blive, naar der, saaledes som det ærede Medlem selv foreslaar, ved dette Baneprojekt skal køres 1 Mil forbi Varde paa den ene Side, og ved Nymindesgade skal køres 1 Mil forbi Varde ved den anden Side. Dersom det ikke kan siges at være kunstigt, fortaar jeg i alt Fald ikke dette Udtryk. Men det kan gerne være, at vi komme til, som det ærede Medlem et Par Gange har slaaet paa, at træffe en Slags Overenskomst mellem hinanden indbyrdes i Stedet for at staa og arbejde herimod hinanden, hvad der vist har grumme lidt Interesse for en stor Del af Tingets Medlemmer. Men naar vi skulle indgaa en saadan forsonlig Forbindelse, saa maa det ærede Medlem ikke begynde at falde over den By, jeg har den Ære at repræsentere — det taalder jeg ikke!

Henriksen: Ærede Medlemmer, der have talt angaaende disse Jærnbanelovforslag, have alle sammen været enige om, at det stadig var Oplandet, det drejede sig om; det var det Land, der laa ude i dette store jærnbanelomme Rum, man skulde komme til Hjælp. Jeg er ogsaa enig med dem deri; men jeg er ikke enig med dem, naar de ikke ogsaa samtidigt ville nævne, at man vil hjælpe Byerne. Jeg vil ikke hjælpe den By, jeg repræsenterer, til mere Opland — jo, for Resten, det vilde jeg gerne gøre, men jeg fordrer ikke, at den skal have mere Opland, end den har. Men jeg fordrer, den skal kunne beholde sit, og jeg tror, at der i, hvad f. Eks. det ærede Medlem for Vejle (Th. Nielsen) talte om, at det Opland, som Vandel—Esbjærg Banen skulde gaa igennem, hørte ind under Vejle, var noget helt fejl. Til Overflod har den ærede Folketingsmand for Bække (L. Rasmussen) paavist, at Vejle i en Adresse, som i 1894 var indsendt hertil, selv havde henvist til, at Bække og Vorbasse absolut var Koldings Opland. Naar man nu vil føre Esbjerg-Banen ud gennem dette Opland, bliver det jo et Kov fra Kolding, og det bliver et endnu større Kov fra Kolding, dersom den, som det ærede Medlem for Ribe (Bust) foreslog, skulde gaa ned til Bramminge. Sætte vi blot, at den gaar over til Esbjerg, vil den derude ved Vorbasse tage mindst 3 Mil af Koldings nordvestlige Opland, og jeg vil finde det aldeles urigtigt, om man skulde have Lov til at føre Banen denne Vej ikke alene paa Grund af

Kovet fra Kolding, men fordi Beboerne derude betragte sig som hørende til Kolding. Maaste det ærede Medlem fra Vejle vil henvise til den Adresse, han oplæste for, men faktisk er det dog, at de høre til Kolding, idet de f. Eks. have deres Jurisdiktion der, og de sælge alle deres Produkter der baade Svin og Smør, og hvad de nu ellers have; endnu den Dag i Dag gaar der Fragtvogn fra Kolding ikke alene til Vorbasse, men helt til Grindsted. Beboerne af Grindsted købe deres Tømmer i Kolding, eller ogsaa købe de det i Varde, det gøre de meget hellere end at henvende sig til Vejle, naaget de have kortere Vej dertil. Det er ganske naturligt, at de komme til Kolding, da de ere i den gamle Bane at komme bernel, og fordi Kolding har været og fremdeles er en lige saa god Handelsby som Vejle, men navnlig fordi de have deres Jurisdiktionskontorer der. Den højtærede Minister sagde, at det kunde vel egentlig være god Grund til at afhjælpe Samlet af Jærnbaner ude i denne Egn. Ja, det er ganske vist, og jeg tror i Modsetning til den højtærede Minister, at Tiden til at afhjælpe det er der. I 1894, da alle de mange Jærnbanelovforslag vare for, var der ogsaa et Jærnbanelovforslag fremme ude fra Vorbasse, men det naaede ikke at komme herind, fordi Egnens Beboere, før de kom ind med et Andragende, vilde have det bilagt med Oplysninger om alt, hvad der vedrørte Banen; de vilde have et Overslag og vilde kunne give Oplysning om Pengemidlerne o. s. v., og det vare de ikke i Stand til, før den store Jærnbanelov var vedtagen her. Da der nu kom mange Forslag med, som ikke vare bilagte med andet, end at man ønskede en Bane fra den By til den By, synes jeg, det er en Grund mere til at tage Hensyn til den Egn derude, at man der har været saa hensynsfuld og forsigtig i sin Opførelse, at man ikke vilde komme med noget Forslag uden at have sine Sager i Orden. At Banen blev affaaeren ved Egtved i 1894, vide vi nok var begrundet i, at man i Vejle mente, at man tog deres Opland; men jeg mener, at det vilde være rimeligt, at man nu tillod Kolding at gaa ud i Landet der og komme Beboerne af de Egne i Møde, der ligge vest for Egtved, da de betragte sig som hørende til Kolding Opland og virkelig ogsaa høre dertil. Det ærede Medlem for Bække (L. Rasmussen) har jo omtalt saa godt som alt muligt, hvad der kunde være at anføre til Fordel for Kolding—Grindsted Banen, og jeg skal derfor ikke opholde Tinget længere hermed, men jeg maa dog med Formandens Tilladelse se lidt paa et Blad, der er lagt paa vort Bord.