

i Tjør, at Grindsted Sogn til Grindsted By i de sidste 30 Aar har hørt til Vejle Opland, saa det ærede Medlems Bemærkninger kunne ikke være rettede mod mine Udtalelser her angaaende Oplandspørgsmaalet. Jeg skal ikke komme videre ind paa de andre Bemærkninger, der kom fra de ærede Medlemmer for Vejle og Esbjerg. Der er temmelig lidt Grund dertil, da der er grumme ringe Udsigt til, at Forslaget bliver til Virkelighed, og naar Forslaget kommer i Udvalg, bliver der jo Plads til nærmere Undersøgelse af alle disse Spørgsmaal. Jeg skal kun sige, at efter min Mening kunde vi have været fri for hele denne store Jærnbanekrig og faaet et meget godt og brugbart Jærnbanenet derude baade for Bhernes og for Vandets Vedkommende for færre Penge, end der her er Tale om til en eneste Bane, naar blot Vejle vilde have nøjedes med det, de have haft til Dato. Naar det ærede Medlem fra Esbjerg ankede over, at vi vilde fuldtafte Kompromis'et af 1894 mellem Vejle og Rolding, saa kender jeg ikke noget Kompromis mellem Vejle og Rolding. Rigsdagen laavede disse Love og disse Baner, men noget egentligt Kompromis mellem Bherne kan man ikke sige, at der har været Tale om. Var der noget Kompromis mellem Vejle og Rolding, gad jeg dog spørge det ærede Medlem fra Esbjerg, hvorledes hans Forslag forholder sig til Kompromis'et mellem Vejle og Rolding? Forslaget om Wandel-Esbjerg-Banen gaar ud mellem Vorbasse og Heinsvig, som jeg paa staar fra Arilds Tid i Hovedsagen betragtet er Roldings gamle Opland, og naaer ikke Bher, der ligger paa Grænsen af Rolding, Vejle og Varde Opland. Det ærede Medlem sætter Banen ind imellem Heinsvig og Vorbasse, hvor Vejle ikke har haft noget at gøre, og derfor vil han dele hele det Opland, som har hørt til Rolding og Varde i Hovedsagen, det vil han erobre fra Varde og Rolding til Fordel for Vejle og Esbjerg. Er det at holde paa Kompromis'et fra 1894? Nej, det er at fæste alle de gamle Forhold hulter til hulter mellem hinanden, hvad der efter min Mening slet ikke er nogen Grund til. Jeg indrømmer, at det ikke er underligt, at Esbjerg gør noget for at faa Opland, men Esbjerg maa hovedsagelig basere sin Eksistens som By paa at faa hele Thyland til Opland, thi ellers kan det aldrig vedblive med den Fremgang, det nu har faaet. Det maa være en By med Eksport, med oversjøist Handel og en Fabrikby, men den kan aldrig baseres paa Smaahandel med de omboende Landboere, det kan den aldrig bestaa ved. Der

er nævnt Ribe Amtmand. Da han jo ogsaa er Amtmand for mig, skal jeg sige, at naar det ærede Medlem for Esbjerg ankede saa stærkt over hans Optræden lige over for Nymindegabbanen, synes jeg, at han har stillet sig ret fornuftigt lige over for den Sag, og jeg har i det hele taget staaet paa det Standpunkt, siden den Lov blev lavet, at jeg aldrig har troet, at denne Bane kunde lade sig gennemføre, fordi den blev lavet for dyrt baade med Hensyn til Bygning og Drift. Jeg skal hverken udtale mig om Ribe Amtsråads Stilling med Hensyn til Bidrag til den ene eller den anden Bane eller fremdrage private Udtalelser. Jeg har ikke talt med Ribe Amtmand, men jeg har hørt sige, at baade Amtsrådets og Amtmandens Stilling lige over for Esbjerg var den, at de i høj Grad vare bange for, at tillade Esbjerg for Tiden at paatage sig store Byrder til Jærnbaneanlæg, fordi Esbjerg Kommunes økonomiske Bæreevne staa som meget tvivlsom. Nu har Esbjerg laant adskillige Hundrede Tusinde Kroner af Staten, og skal de nu give adskillige Hundrede Tusinder til Nymindegabbanen og adskillige Hundrede Tusinder til Wandel-Esbjerg-Banen og der saa en skøn Dag kom et Krach i Esbjerg, der havde til Folge, ikke alene at Udviklingen standsede, men at de velhavende Folk i Esbjerg besiddede deres Hus og rejste bort fra Bhen, hvorledes vilde det saa gaa med de fattige Beboere og Kommunens store Gæld? Jeg har talt med en Mand i Esbjerg, der kender Forholdene godt, og han har sagt, at det var meget tvivlsomt, om det kunde blive ved at gaa paa den Maade som nu, og at adskillige belavede sig paa at kunne forlade Bhen, hvis der kommer et Krach. Der er i det hele en uhyre Gjendomsfvindel, det foregaar hovedsagelig paa Klods, der er ingen Kapitaler, og naar den Dag kommer, da det skal betales, kommer det an paa, om ikke det hele ramler sammen. Det er mig bekendt, at velhavende Folk i Esbjerg ere i Færd med at besidde deres Hus og flytte bort. Det kunde derfor blive en særlig Historie for Amtet at give sit Samtykke til ligt. Der er ingen, der ved, hvorledes Udviklingen vil blive, og det er derfor meget fornuftigt baade fra Rigsdagens og fra Amtsrådets Side, at se Tiden an og se, hvorledes Forholdene udvikle sig, inden man lader Esbjerg Kommune paatage sig Forpligtelser, der løbe op i Hundrede Tusinder, ja, halve Millioner.

Bluhme: Jeg kan kun være tilfreds med de Udtalelser, der ere fremkomne fra