

1553 25. Nov. 1896: 1. Beh. af Lovf. om Forlængelse af Kolding-Egtved Banen. 1554

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Kolding-Egtved Jærnbane til Grindsted.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2413—14.)

Formanden (Sofus Høgsbro): Da denne Sag er nær beslægtet med den følgende Sag paa Dagsordenen, nemlig første Behandling af Forslag til Lov om en Fortsættelse af Vejle-Bandel Jærnbane til Esbjerg, vil jeg ikke lægge nogen Hindring i Vejen for, at de behandles under et.

Ordføreren for Forslagsstillerne (L. Rasmussen): Idet jeg aabner Forhandlingen om dette Forslag, er det ikke min Mening at komme ind paa en detailleret Dmtale af det, da en saadan jo fandt Sted ved første Behandling i Fjor. Der er dog en enkelt Ting, som ikke blev omtalt den Gang, og som mere og mere kommer til at spille en Rolle for de Egne, der ligge langt borte fra Byerne og Banestationerne. Ikke blot er det for dem, der have noget at sælge, eller som skulle købe noget, en meget stor Gene at have langt til Stationen, men i de senere Aar, hvor Omsetningsforholdene med Hensyn til faste Ejendomme ere blevne vanskelige og vanskelige, har det udvirket sig saaledes, at det er blevet næsten umuligt at sælge Landejendomme i affides Egne, fordi de Folk, der ville købe og have Penge, ikke ville saa langt bort fra Stationerne, saa meget mere som der er Ejendomme nok at faa i Nærheden af disse. Ogsaa Handelen med levende Kreaturer er næsten bleven umuligjort i disse affides liggende Egne, fordi de fremmede Købere ikke ville ud fra Stationerne og fordi det er vanskeligt at faa Dyrene til Stationerne. I øvrigt skal jeg henvise til de Forhandlinger, der fandt Sted i Foraaret, og kun henstille til den højtærede Minister at yde sin velvillige Bistand til Forslagets Fremme. Her er en affides liggende Egn, som ikke fik nogen Nytte af den store Jærnbanelov i 1894. Jeg skønner ikke rettere, end at dette Forslag paa en billigere Maade, end man er vant til, gør noget ret betydeligt for den paagældende Egn. Kan

der uden for den store Jærnbanelov i den Tid, da den gælder, gøres noget for de Egne, som da ikke kom med, synes jeg, at her er et Forslag, som egner sig til velvillig Behandling. Det høje Tings Stilling er saa temmelig given ved Afstemningen i Fjor, men særlig skal jeg henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa denne Sag, da han jo ikke var Minister for Jærnbannerne, da Forslaget sidst laa for.

Bluhme: Det er netop i Oberbevisningen om Nødvendigheden af, at man gør noget for, at de Egne, som ligge fjernt fra Esbjerg, kunne komme med ind i Kampen for Fremstridt paa vort Jordbrugs Omraade, at jeg har tilladt mig at fremlægge det Forslag, der her foreligger for det høje Ting om en Forlængelse af Vejle-Bandel-Banen til Esbjerg. Jeg motiverede dette Forslag temmelig udførligt i Fjor, da det blev forelagt her, men skal dog tillade mig nu at ansjøre et Par andre Momenter, som synes mig i høj Grad at tale for Sagen. Bl. a. skal jeg erindre om, at det her ligesom andre Steder selvfølgelig er Jordbruget, det drejer sig om. At Byerne gøre, hvad de kunne, for at drage Banerne til sig, vide vi, og at de kæmpe med hinanden paa en utaalelig Maade vide vi ogsaa. Det er imidlertid Jordbruget, der skal betale Gildet, naar Banerne ikke blive lagte saaledes, at de blive til Nytte for Jordbruget, og det forekommer mig egentlig taalt lige strengt nok, at en Egn som denne, der omfattes af de 2 foreliggende Forslag, indbragte af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) og mig, skulde være udjatte for at faa sine Baner fastede tilføjet ud i Terrainet, efterjom de 4 Byer, der kæmpe om Magten, kunne forstaa bedst at snigløbe hinanden. For en stor Del vil det gælde om, hvor dygtige Folk de have i deres Komiteer derovre, hvor energisk de arbejde, og hvorledes de forstaa at vinde Indgang i Hjertene hos dem, der have at afgøre Sagen. Det forekommer mig imidlertid, at naar disse Forslag ligge paa Tingets Bord, er det af Vigtighed, at Tinget søger at gøre sig fri for alle disse særlige, lokale Byinteresser, og kommer til en Anskuelse om, hvad der baader det store tomme Rum bedst. I den Henseende fore-