

Indløses Sagerne ikke inden I Maaned efter Fremlysningen, kunne de sælges ved offentlig Auktion, der afholdes af Statsbanerne uden Auktionsdirektørens Mellemkomst. Oberstuddet af Auktionen med Fradrag af mulig paaløbende Fragt og Oplagspenge tilfalder de for Statsbanedriftens Personale oprettede Sygekasser efter Ministerens nærmere Bestemmelse.

Tre Sagerne let fordærvelige, kunne de straks sælges paa bedst mulige Maade. Med Overskuddet forholdes som foran angivet; dog kan det tilbagefordres af rette vedkommende i Løbet af 3 Maaneder efter Salget.

Reste Penge skulle dog straks afleveres til Politiet tilligemed de glemte Genstande, sammen med hvilke de maatte være fundne; paa samme Maade forholdes med let antændelige og eksplosive Sager o. desl.

§ 21.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Oktober 1897.

Fra samme Tidspunkt træde de endnu gældende Bestemmelser i Forordningen af 5te Maj 1847 ud af Kraft, for saa vidt angaar de under Statsdrift værende Jærnbaner med tilhørende Sørouter.

Et Uddrag af denne Lovs Bestemmelser vil være at opslaa paa et iøjnefaldende Sted saavel paa alle Banegaarde og Holdepladser, som i Jærnbanebupeerne og om Bord i Statsbanedriftens Tøger og Skibe.

§ 22.

Med Kongelig Anordning kunne nærværende Lovs Bestemmelser med de fornødne Væmpelser helt eller delvis gøres gældende for de under Privatdrift værende Jærnbaner.

H. M a g e n.

Senjen-Vysholdt.