

§ 14.

Den, som forsætlig ødelægger eller beskadiger Statsbanedriftens Ejendele eller det under Statsbanedriftens Varetægt værende Gods og Materiel, isalder, for saa vidt han ikke vil være at anse med højere Straf efter den almindelige borgerlige Straffelov, Bøder efter nærværende Lovs § 12.

§ 15.

Den, som ødelægger eller beskadiger Statsbanedriftens Ejendele eller det under Statsbanedriftens Varetægt værende Gods og Materiel, er pligtig straks at yde Erstatning herfor.

For mindre Beskadigelser af det faste, rullende og sejlene Materiel saavel som af Inventargenstande, Ruder og deslige kan der af Ministeren fastsættes Normalpriser med bindende Virkning ved Erstatningens Bestemmelse, dog ikke udover et Beløb af 50 Kr. for hver Beskadigelse. For saadanne Erstatningsbeløb kan Udpantning finde Sted, saafremt vedkommende har anerkendt sin Forpligtelse til at erstatte det paagældende Beløb.

§ 16.

Enhver, der overtræder de i nærværende Lovs § 11 omhandlede Forbud og Forstrifter af Statsbanestyrelsen, kan af Tjenestepersonalet udvises, om fornødent med Magt udsættes, af Statsbanedriftens Tog, Færge eller Skib saavel som af Banernes Territorium.

§ 17.

Politiet er pligtigt paa Forlangende at understøtte Statsbanedriftens Personale i Haandhævelse af de for Banen givne Ordens- og Sikkerhedsbestemmelser. Ligeledes er Statsbanepersonalet pligtigt at støtte Politiet i dets Tjeneste paa Statsbanedriftens Territorium, for saa vidt den Statsbanepersonalet paahvilende Tjeneste, særlig Sikkerhedstjenesten, tillader det.

§ 18.

Statsbanedriftens Personale skal steds i Tjenesten, uden Persons Forstel, vise Bestindighed, Høflighed og al den Smøbekommen, som kan forenes med Opfyldelsen af Tjenestens Fordringer.

Paa Forlangende af rejsende skal enhver tjenestegørende Statsbanefunktionær være pligtig at opgive sit Navn, sin Stilling og sit Tjenestenummer, om der er tildelt ham et saadant.

§ 19.

Klager over Personalet, Befordringen eller andre Statsbanedriften vedrørende Forhold kunne fremsættes mundtlig eller skriftlig for Personalets foresatte eller Statsbanestyrelsen, saa og af rejsende indføres i de af Styrelsen autoriserede Ankeprotokoller, hvoraf et Eksemplar skal være til Raadighed paa hver Station, Færge eller Skib.

Alle Klager skulle hurtigst muligt undersøges og bevares, naar Klageren har opgivet sit Navn og sin Bopæl.

§ 20.

Glemte eller tabte Genstande, der findes i Statsbanedriftens Befordringsmidler eller i dens Lokaler, der ere bestemte til Afbenyttelse for rejsende, skulle tilbagegives Ejeren, naar han kendes eller kan opspørges; i modsat Fald skulle Statsbanerne opbevare dem i 3 Maanedre og derefter fremløse dem i Berlingske Tidende.