

| Løbe-<br>Nr. |  | Told.                    | Tara.        |
|--------------|--|--------------------------|--------------|
| 208.         | <p>Halvdelen regnes som Tykkelse. Kløvet Træ, paa hvilket Marvstykket helt eller til Dels er fjernet, behandles som Savtræ.</p> <p><b>B. Savtræ, for saa vidt ikke ovenfor nævnt:</b></p> <p>— 1. Uforarbejdet eller kun raat til-<br/>dannet med Sav eller Dkse:</p> <p>— a. af Naaletræ:</p> <p>— Rundtræ, Tømmer, Sveller, Plan-<br/>ker, Bræder, Vægter, Staver o. desl.:</p> <p>— naar de indkomme i Dæksartøjer,<br/>pr. Ton af Rummet under Dækket,<br/>(for saa vidt Dampflibe angaar med Fradrag<br/>af den virkelige Størrelse af de Rum, der<br/>optages af eller ere fornødne for den be-<br/>vægende Kraft) . . . . . 2 "</p> <p>Jøres Varerne tillige som Dækslast,<br/>opmaales Kubikindholdet af Lasten<br/>paa Dækket under Et, og 50 Kubf.<br/>sættes lig 1 Ton.</p> <p>(Medfører Stuvningen, at andre Varer eller<br/>Master, Rul og andre faste Genstande blive<br/>medtagne ved Maalingen, gives der Fradrag<br/>for det Rum, de indtage).</p> <p>Den forannævnte Fortoldnings-<br/>maade kommer til Anvendelse i føl-<br/>gende Tilfælde:</p> <p>1. Naar Laderummet under Dækket optages<br/>helt af de her nævnte toldpligtige Træ-<br/>varer alene eller af disse i Forening med<br/>andre vedbladede Varer. I sidstnævnte<br/>Tilfælde dog kun for saa vidt det kan<br/>skønnes, at de vedbladede Varer ikke bestude<br/>ud over en Fjerdedel af Laderummet under<br/>Dækket. For de vedbladede Varer gives<br/>der da inden for en Fjerdedel af Lade-<br/>rummets Drægtighed et Fradrag efter det<br/>Rumfang, som de indtage, hvorved 60<br/>Kubikfod regnes lig 1 Ton; kan Op-<br/>maalning paa Grund af Vavernes Beskaffen-<br/>hed ikke finde Sted, ansættes Kubikindholdet<br/>efter Vægt, Tal o. desl. i Genhold til de<br/>af Toldbestyrelsen i saa Henseende givne<br/>Regler.</p> | <p>Kr. D.</p> <p>2 "</p> | <p>Tara.</p> |