

## LXXXVIII.

## Forflag til Lov

om

Tilvebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen  
Roskilde—Korsør.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3dje Behandling den 24de Marts 1897.\*)

## § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at tilvejebringe Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør og til i Forbindelse hermed ved Stationerne Roskilde, Biby, Borup, Ringsted, Sorø, Slagelse, Forlev og Svendstrup at udføre de deraf følgende Forandringer og Udvidelser. Omdannelsen af Korsør Station ordnes ved særlig Lov.

## § 2.

Til Tilvebringelsen af de i § 1 omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af 3,545,000 Kroner, herunder ikke indbefattet Ekspropriationsudgifterne, som ligeledes blive at afholde af Statskassen. Af denne Sum kan i hvert af de 2 nærmest følgende Finansaar anvendes indtil 1,500,000 Kr., Resten i Finansaaret 1899—1900.

## § 3.

Paa de Ekspropriationer, der ere nødvendige til Gennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger, komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

## § 4.

Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, som anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

S. Møgen.

U. Hage.

\*) Se Tillæg A. Sp. 2419 fg.; Tillæg B. Sp. 1593 fg.; Landstingstidenden: Sp. 147 Fremsettelsen, Sp. 271 fg. 1ste Behandling, Sp. 1357 fg. 2den Behandling.