

min Dele af Hovedledningen paa flere Steder. Af stor Betydning vil det tillige være at vinde nogen Erfaring om Trafikkens Størrelse i de forskellige Landsdele for herefter at bedømme, hvor mange Traade Ledningerne bør være beregnede paa.

Forudsætningen er, at der som Regel fra først af anbringes det i Planen foreslaaede Antal Traade paa de opførte Strækninger, hvilket ogsaa er forudsat i de ubearbejdede Overflag.

Som det vil ses, er i Udkastet angaaende Bevilgning til Aphanlæg for kommende Termin ikke opført Strækningen Kristiania—Drammen, idet det antages, at man her foreløbig alene faar Brug for de bestaaende private Forbindelser, der forudsættes indløste, og med Hensyn til den i Udkastet opførte Liniektion Nøken—Tønsberg, omfatter den kun Fælleslinien (2 mm.), hvilken i Nøken er tænkt tilknyttet en allerede bestaaende Linie fra Kristiania.

De store Hovedlinier mellem Kristiania og Vestlandet samt mellem Kristiania og det Trondhjemske vil først kunne lægges, naar Stolper ere indløbte og tilbørlig tørrede og præparerede. Da nu Hugst deraf ikke kan ske før til Høsten, vil det indses, at Liniearbejderne her maa udstaa til 1896. Derfor er der alene foreslaaet Bevilgning til Indløb af Stolper, idet de øvrige Udgifter i Tilfælde forudsættes bevilgede næste Aar.

Idet man har forudsat, at de vigtigste Telefonanlæg, særlig Bynettene, der træde i Forbindelse med de til Bevilgning foreslaaede Statslinier, allerede søges indløste i den nærmeste Fremtid, er der til saadan Indløsning opført et Beløb, der svarer til de foreliggende Værdiangivelser. Dette er kun en Kalkulsum, der forhaabentlig ikke behøver at overstrides. Smidertid siger det sig selv, at Administrationen — særlig hvor der maa strides til Ekspropriation — ikke kan være bunden til de anslagsvis opførte Indløsningsbeløb.

Da det paa Sagens nuværende Standpunkt er umuligt at opstille Forslag til Driftsbudget for de Anlæg, der maatte kunne træde i Virksomhed i Løbet af Budgetaaret 1894—95, har man troet at burde foreslaa en almindelig Bemyndigelse for Administrationen til midlertidig at sætte dem i Drift, uden at Budgettet er bevilget af Stortinget.

Med Hensyn til Sagens finansielle Side har Komiteen savnet Afgang til at gøre den til Genstand for særlig Behandling. Det er foran Side 61 paavist, at man her staar lige over for en Indretning, der ikke alene vil bære sin Drift, men tillige forrente Anlægskapitalen. Da man i de allernærmeste Aar vil faa store ekstraordinære Udbetalinger, henvises man naturlig til at søge disse dækkede ved Statslaan, der hensigtsmæssig kunde optages i Forbindelse med mulige Jærnbanelaan.