

XXVIII.

Betænkning

over

Forslag til Politilov for de under Statsdrift værende Jærnbauer med tilhørende Sørouter.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 5te Februar 1897.)

Ligesom den i Fjor vedtagne Lov om Jærnbanetafster er det foreliggende Forslag en direkte Frugt af Loven af 12te April 1892 om Statsbanedriftens Ordning. De Regler, der hidtil have været bestemmende for saavel Publikum som Banepersonalet med Hensyn til deres Rettigheder og Pligter over for hinanden, have dels hvilet paa indtil et halvt Aarhundrede gamle Lovbestemmelser og dels og vel nærmest paa administrative Regler. Det er ret naturligt, at det, efterhaanden som Jærnbanenettet bliver en større Faktor blandt vore Statsindretninger og derfor mere og mere griber ind i vort Samfundsliv, bliver baade ønskeligt og nødvendigt, at der gives samlede Lovbundne Regler for de ret mangefidige og vigtige Forhold, hvorom det foreliggende Lovforslag handler. Der har inden for Udvalget ikke været stærke Brydninger angaaende Forslagets Indhold. Uenigheden har drejet sig om mindre saglige Spørgsmaal, medens man i Princippet har været enig om at give den enkelte den størst mulige Frihed, som er forenelig med det Heles Vel. Da de stillede Ændringer hverken indeholde særlige Prin-

cipspørgsmaal eller i det hele taget ere af synderlig gennemgribende Natur, anser Udvalget det for unødvendigt i nærværende Betænkning at komme ind paa en nærmere Medbegørelse, men forbeholder sig at motivere de stillede Ændringer, naar Forslaget kommer til Behandling i Folketinget.

Ændringsforslag.

Af Udvalget:

Til § 3.

1) § 1ste og 2den Linie udgaar: „i de sidste 10 . . . overhovedet“.

2) 2det Stykke affattes saaledes:

„Ved for private Overførsler og Overgange forsynes af Statsbanebestyrrelsen med et Lukkeapparat, der fastholder Leddet, naar det lukkes, og med en Saas, til hvilken en Nøgle leberes hver berettiget Bruger een Gang. Enhver Bruger er ansvarlig for, at Leddet holdes aflaaaset til de Tider, da det ikke benyttes; nødvendiggør et Arbejde jevnlig Færdsel frem og tilbage over Banen, kan