

Best for Slusegabet, hvor Fisseritrafikken vil kunne foregaa uden at forulempe den øvrige Trafik paa Havnen. Naar det er foreslaaet at give det ny Bassin en Størrelse af ca. 18,000 Kvadratalen, er dette sket, fordi Bassinet med denne Størrelse i Forbindelse med det ældre Fisseribassin formentlig i en Aarrække vil kunne tilfredsstille de Krav, som selv en betydelig tiltagende Fisseritrafik vil stille til det, og fordi Muligheden af enhver eventuelt fornøden Udvidelse er til Stede, ligesom en saadan kan iværksættes, saa snart Trangen dertil maatte vise sig, uden at Udgiften væsentlig vil forøges paa Grund af Arbejdets Deling. Allerede nu at give Fisserihavnen en Udstrækning, om hvis passende Størrelse i en fjernere Fremtid man dog i Øjeblikket kun kan have en lidet begrundet Mening, maa anses for meget økonomisk, da de derpaa anvendte, ikke ubetydelige Merudgifter maa betragtes som en i det mindste foreløbig død Kapital. Da Spørgsmaalet om Anlægget af en Bestkysthavn for Fisseriet endnu venter paa sin Afgørelse, maa man særlig under Hensyn hertil anse det for urigtigt straks at iværksætte et større Anlæg ved Esbjerg for Fisseriet end det foreslaaede, idet en eventuel, andetsteds beliggende Bestkysthavn vil kunne drage Fisseritrafikken saaledes til sig, at endog det foreslaaede ny Bassin ved Esbjerg baade nu og i Fremtiden kan komme til at vise sig at være rigelig stort for Behovet.

Ved Projekteringen af det foreslaaede ny Bassin er der derfor blot taget Hensyn til den nærmeste Tids Krav og til, at den Mulighed er til Stede, at Bassinet kan udvides, naar Trangen dertil maatte vise sig. Ved Udarbejdelsen af Forslaget til Fisserihavnen med eventuelle Udvidelser for Øje har der desuden maattet tages Hensyn til, at den eneste rette Vej for en Udvidelse af Tidevands-Trafikhavnen vilde være at gaa til et vestligt Anlæg. Naar der for nogle Aar siden er bygget et Bolværk langs den østre Side af Forhavnspladsen, er dette foreslaaet og udført, fordi det var nødvendigt, at der tilvejebragtes en i alt Fald midlertidig Anlægsplads for løsende og ladende Stibe i Stedet for den, der berøvedes dem, saa længe Dokhavnen under dens Ombygning maatte holdes asspærret, og nogen anden Maade at skaffe forøget Bolværksplads paa fandtes ikke. Om end dette Bolværk ogsaa fremtidig vil kunne gøre bethdelig Nytte — store Etablissementer, saasom et Saltkøjeri og et Pakhus for Korn og Gødningstoffer, ere allerede opstaaede her og benytte ubelukkende dette Bolværk — maa det dog anses for urigtigt at henføre den fremtidige Udvidelse af Tidevands-Trafikhavnen til Terrainet Øst for den nuværende Havn. Den naturlige Retning for Udvidelsen er formentlig imod Vest, hvor den fornødne naturlige Vanddybde findes i tilstrækkelig Nærhed, om end det første Skridt til en Forbedring af Forholdene i den nuværende Forhavn vil være en Uddybning af denne i Forbindelse med Opførelsen af dybere rækkende Anlægsbolværker.

Saa de højsølgende Kort er med grønne Linier vist, hvorledes en vestlig Tidevands-Trafikhavn formentlig hensigtsmæssigst vil kunne anlægges. Med Hensyn til Beliggenheden og Retningen af dennes Munding skal det bemærkes, at man ved Bestemmelsen heraf maa tage behørigt Hensyn til Bevarelsen af Strømprofilen, hvoraf igen Bevarelsen af Dybden paa Barren afhænger; endvidere til Beliggenheden af Kurven for den naturlige Vanddybde, som udtræves, samt endelig til, at der opnaas Dækning af Havnen mod de ved Esbjerg jærlig stærke sydøstlige Vinde, og med Hensyn til de enkelte Bassiners Hovedretning, at disse saa vidt muligt dækkes mod den direkte Sø, der maatte forplante sig ind i Havnen gennem Mundingen, uden at Befejlingen af Bassinerne i for høj Grad beværkliggøres. Kortene vise endvidere med rød Farve tvende Maader, hvorpaa en betydelig Udvidelse af det nu foreslaaede Fisseribassin kan finde Sted uden at foregribe Anlægget af en vestlig Tidevands-Trafikhavn; hvilken af disse der, naar en Udvidelse forestaar, maa anses for den hensigtsmæssigste, vil afhænge af den Retning, hvori Fisseritrafikken til den Tid har udviklet sig.

Naar der endelig under Finanslovens 1ste Behandling i Folketinget er anket over, at Fisserihavnen foreslaas anlagt, hvor der nu findes et ved Kunst opført Dige, i Stedet for dertil at indtage det Vandareal, der ligger uden for Diget, skal det bemærkes, at Dokdigerne vel ved det første Anlæg af Esbjerg Havn havde deres Berettigelse, men at de senere til Dels ved de stedfundne Udvidelser af Havnen have tabt deres Betydning; at det østlige Dokdige allerede for flere Aar siden er fuldstændig fløjet, og at det ogsaa er Hensigten at fjerne det vestlige Dokdige, fordi det uden at gøre nogen tilsvarende Nytte optager en for andre Formaal kostbar Plads; at det af Kortene fremgaar, at Fisserihavnsanlægget i sin udvidede Skikkelse ikke kan