

7. Viser der sig Vognknaphed i det ene Trafikdistrikt, uden at den er tilsvarende til Stede i det andet, skal dette sidste af al Evne indbefomme Rekvizitioner fra førstnævnte Distrikt.
8. Levering til private Baner af Statsbanevogne til Forsendelse af Lejlighedsgoods ind paa Statsbanerne, saavel som Udleje til private Baner af Statsbanernes Gods-vogne, maa ikke finde Sted uden Generaldirektoratets Samtykke.
9. Større Godstransporter til Brug for Driften skulle saa vidt muligt foregaa saaledes, at Vognene kunne være disponible for den almindelige Trafik paa de stærkest trafikerede Dage i Ugen. Til fornævnte Transporter benyttes fortrinsvis Vogne af de Typer, der bedst kunne undværes fra den almindelige Trafik.
10. Sendinger til Brug for Driften skulle paa- og aflæses hurtigst muligt, om fornødent ved Hjælp af Ekstramandskab. Den til enhver Tid gældende Paa- og Aflæsningsfrist for Publikum bør i ethvert Fald ikke overskrides ved saadanne Sendinger; finder desuagtet Overstridelse Sted, skal vedkommende Station efter Maanedens Udløb opføre Vognene med fornødne Oplysninger (dog uden Beregning af Vognpenge) paa et Eksemplar af Formular Nr. A. 203 og indsende dette ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet inden den 10de i den følgende Maaned.
11. Værkstederne skulle dagligt, i saa stort Omfang som formaalstjenligt, blandt de til Reparation indgaaede Godsvogne udsøge de mindst beklagede og gøre disse færdige først, ligesom Istandjættelsen af de Vognarter, hvorpaa der er størst Mangel, skal fremmes med særlig Hurtighed, eventuelt gennem Overarbejde.  
 Det maa paases, at Vognopsynsmænd og Vognsmørere ikke uden Nødvendighed foranledige Godsvogne indsendte til Værkstederne, men saa hurtigt som muligt selv afhjælpe forefundne mindre Mangler. Hvor Forholdene tilfide det, bør der, navnlig paa Værkstedstationerne, tildeles Vognopsynet midlertidig Assistance fra Værkstederne.
12. Trafikinspektørerne skulle ved hyppige Rejser paa deres Sektion nøje kontrollere, at der paa Stationerne virkelig foretages alt, hvad der kan tjene til Modarbejdelse af Vognmangel.

Generaldirektoratet. Kjøbenhavn, den 11te Juni 1896.