

Eksemplarer af Opflaget ville i sin Tid blive tilstillede Stationerne gennem vedkommende Trafikchef, hos hvem ogsaa, om fornødent, flere Eksemplarer kunne rekvireres. Saafremt ingen Dato er paatrykt paa Foden af Formularen, skulle Stationerne tilføje den af Generaldirektoratet bestemte Dato for Opflagets Anbringelse.

Eksemplarer af Opflaget bør af Stationerne efter Omstændighederne tilstilles de større Forsendere.

B. Foranstaltninger i vognknappe Tider.

Fra et af Generaldirektoratet nærmere fastsat Tidspunkt — hvad enten indskrænkede Paa- og Afslæsningsfrister ere satte i Kraft eller ikke — komme derhos nedenstaaende Forskrifter til Anvendelse:

1. Stationerne skulle med særlig Iver virke hen til fremskyndet Af- og Paa læsning af Vogne og til disses hurtige Behandling paa og Rangering til og fra Havne-, Læsse- og Omladningspor, Varehus- og Kranpor, Badstue- og Desinfektionspladser m. m. samt skænke Vognbenyttelsen og de i Forbindelse med denne staaende Rapporter og Meldinger speciel Opmærksomhed. Hvor Forretningernes Omfang paa større Stationer maatte være til Hinder for, at Stationsforstanderen personlig udøver denne Virksomhed, bør den overdrages til en dertil egnet Assistent.
2. Paa alle Stationer og uden Hensyn til Aarstiderne skal der i det mindste fra Kl. 6 Morgen til Kl. 7 Aften paa Hverbage være uafbrudt Lejlighed for Publikum til at indløse henholdsvis indlevere Fragtbreve over Vognladningsgods samt til at paa- og aflæsse saadant Gods paa Læssepladserne og Havneporene. Underretning om udvidet Ekspeditionstid gives Publikum gennem Opflag og eventuelt paa anden passende Maade.

Mindre Stationer og Holdepladser, hvor en udvidet Ekspeditionstid skønnes uden Betydning for Vognmateriellets Udnyttelse, kunne af Trafikchefen fritages for Udvidelsen.

Saa vidt Forholdene tilstede det, bør der ikke nægtes Forsenderne Tilladelse til — mod Godtgørelse for eventuelle Udgifter — at paa- og aflæsse Vogne ogsaa før og efter de bestemte Ekspeditionstider samt paa Søn- og Helligdage, i sidstnævnte Henseende dog kun for saa vidt det kan bestaa med de gældende Helligdagslove.

3. Med nysaanførte Begrænsning bør der paa Søn- og Helligdage ogsaa arbejdes paa Varehusene og med Omlæsning af Passvogne, saafremt Vognmateriellets Udnyttelse derved kan fremmes.
4. Den Ret, Særnbansen har til at aflæsse og lagre Vognladningsgods, der ikke er afhentet i rette Tid, bør efter Omstændighederne bringes til Anvendelse i Vognudnyttelsens Interesse, dog kun naar det maa antages, at Afslæsningen ikke vil blive til Skade for Godsjet.
5. Hvor Forholdene tale derfor, bør Ekspeditionspapirerne, indlagte i Omflag eller Konvolut, sendes forud med Persontog til fremskyndet Behandling paa Bestemmelsesstationen, medens der ved Godsjets Forsendelse medgives en Fragtseddel, der kun forsynes med Løbenummer og med en Henvisning til den Fragtseddel, hvori Ekspeditionen indeholdes.

Efter Godsjets Ankomst bør Underretning til Adressaterne ske saa hurtigt som muligt og eventuelt fremmes ved Antagelse af Ekstrabude.

6. Saar en Station 20 eller flere Vogne — læsede eller af Vognfordeleren til Bortsendelse beordrede tomme — færdige til Afgang, og disse ikke kunne ventes afhentede af de planmæssige eller allerede anordnede Tog inden ca. 4 Timer, skal Stationen ad telegrafisk Vej gøre Indberetning til Sektionen, der eventuelt anordner de fornødne Ekstratog.

Paa saadanne Strækninger, hvor Forholdene tale derfor, kunne Trafikinspektørerne fastsætte særlige Regler, der dog maa afgive betryggende Garanti for Vognenes hurtige Befordring.