

## Bilag 1.

### Statsbanedriftens Ordre B. Nr. 482.

For at modarbejde den paa visse Tider af Aaret med stærkt Godstrafik periodisk tilbagevendende Knaphed paa Godsvoogne bestemmes følgende til Efterretning og Sagtagelse for alle vedkommende:

A. Foranstaltninger, som skulde træffes forud eller til bestemte Tider.

1. Det paahviler Forvaltningscheferne og alle andre vedkommende Embedsmænd ved Statsbanedriften, enhver inden for sit Omraade, ved Udbydelser, Kontraktasslutninger, Rekvifitioner m. m., saa vidt det er muligt og økonomisk forsvareligt, at virke hen til, at Leverance til Banerne af Brændsel, Stikker og alle andre Varer, hvis Transport vil lægge Beslag paa Godsvoognsmateriel i noget Omfang, ikke præsteres i Maanederne Marts, April og Oktober.

Saa vidt muligt forholdes paa tilsvarende Maade med Hensyn til Transporter af Ballast fra Jærnbanens Grusgrave samt andre tjenstlige Transporter.

2. Maskinafdelingen lader jævnligt, og især i Februar og August Maaned, undersøge, om Vognopsynsmændene og Vognsmørerne have et passende Forraad af den Slags Erstatningsstykker, som erfaringsmæssigt hyppig kræves til Afhjælpning af mindre Mangler og Beskadigelser ved Vognmateriellet og navnlig ved de mest anvendte Godsvoognstyper, samt sørger i manglende Fald for den fornødne Supplering af disse Forraad.
3. Naar Tegn til Vognknaphed begynde at vise sig, skal der — fra et af Generaldirektoratet nærmere fastsat Tidspunkt — paa iøjnefaldende Steder paa Stationer, Godssekspeditioner og ved Havnebaner anbringes trykte Opslag af følgende Indhold:

Meddelelse til Afsendere og Modtagere af Vognladningsgods.

For at Statsbanerne under den nuværende stærke Tilstrømning af Gods til Stationerne vedblivende kunne være i Stand til med det til Raadighed staaende Vognmateriel at bestride Trafikken uden Standsning og — saa længe som muligt — uden Indskrænkning i de almindelige Læsnings- og Afhentningsfrister, anmodes Forsenderne om, enhver for sit Vedkommende, at fremskynde Vognladningsgodsets Paa- og Af læsning saa meget, som det lader sig gøre.

Idet bemærkes, at Statsbanernes Stationer ere beordrede til virksomt at understøtte enhver Bestræbelse fra Publikum's Side i ovennævnte Hjem, skal man endnu tilføje, at Andragender om Eftergivelse af paaløbne Vognpenge ikke kunne ventes tagne i Betragtning under de nuværende Forhold, samt at Jærnbanen, for saa vidt en Modtager ikke rettidigt maatte tømme de til hans Adresse indgaaede Vognladninger, eventuelt vil blive nødtiget til at gøre Brug af sin Ret til at aflæse saadanne Vogne for Modtagerens Regning og Risiko.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den

189