

Hver Eftermiddag sender enhver Station og Holdeplads til vedkommende Vognfordeler en skriftlig saakaldet Vognfordelingsmelding, der indeholder Oplysning om de paa Stationen tomme eller under Afkæsnung værende Gods- og Kreaturvogne samt om de til Paalæsning næste eller næstnæste Dag bestilte Vogne. Paa Basis af de saaledes modtagne Oplysninger, der i fornødent Omfang suppleres ad telegrafisk Vej, erholder hver Vognfordeler for sit Distrikt i Aftenens Løb et fuldstændigt Overblik over, hvorfra og hvortil tomme Vogne bør sendes næste Dag, og i Genhold hertil udsender han de fornødne telegrafiske Ordre til Stationerne. Er der paa et Distrikt bestilt flere Vogne, end der findes disponible, rekvireres de manglende telegrafisk hos Nabodistrikterne. Har et Distrikt overkomplette Vogne, tilbydes de til Nabodistrikterne eller beordres eventuelt sendte derhen, hvor der ventes at ville blive Brug for dem de følgende Dage. Stationerne maa ikke affende tomme Vogne uden efter Vognfordelerens Ordre; derimod kunne Stationerne efter det Tidspunkt, da Vognfordeleren har truffet sine Bestemmelser, disponere til eget Brug over tilstedeværende tomme Vogne. Saar en Station ikke Brug for rekvirerede Vogne, eller saar den i Dagens Løb væsentlig flere Vogne disponible end forudsat, telegraferes dette straks til Vognfordeleren.

Om en Kontrol med Godsvognsparkens rette Udnyttelse bliver der Spørgsmaal dels over for Stationerne, dels over for Togsførerne, dels endelig over for Vognfordelerne. I førstnævnte Henseende bemærkes, at Trafikinpektorerne hver i sit Distrikt føre hyppig Kontrol paa Stedet med Stationernes Vognopgivelser og Vognforlangender. Dernæst undertaaste Vognfordelerne Stationernes Vognfordelingsmeldinger en foreløbig Revision og med deres paategnede Bemærkninger tilstille de Trafikinpektorerne dem til videre Revision. Endelig ere Trafikhejerne gennem de af Stationerne daglig indsendte saakaldte Vognrappporter i Stand til at holde vaagent Øje med Vognenes Benyttelse.

Hvad Togsførerne angaar, melde disse uopholdeligt til Vognfordeleren, naar et Tog maa udætte tomme Vogne paa en Mellemstation eller ikke kan optage de til det meldte tomme Vogne. Vognfordelerens Arbejde kontrolleres direkte af de Trafikinpektorer, der have Sæde samme Sted som Vognfordelerne, og i anden Sinstans af Trafikhejerne.

En Indgriben i Vognfordelingen finder Sted fra Trafikheernes Side efter Opfordring fra en Vognfordeler, naar denne ikke kan effektuere sit Distrikts Vognvognbestillinger ved Assistance af de Vognfordelere, der høre til samme Trafikhejsdistrikt som han, idet Trafikhefen da søger Assistance hos den anden Trafikhef. Endvidere griber Trafikhefen ind af sig selv, naar han dertil finder Anledning.

Under særlige Forhold griber Generaldirektoratet, der stadig er à jour med Vognfordelingen i de store Træk, ind for at ublignne mulige Misforhold i den disponible Vognbestand i Forhold til Vognbehovet i de to Trafikhejsdistrikter.

For at modarbejde den paa visse Tider af Aaret med stærk Godstrafik periodisk tilbagevendende Knaphed paa Godsvogne er der anordnet en Række Foranstaltninger, saaledes som det nærmere vil fremgaa af hoslagte Ordre B., Nr. 482.

Det er i øvrigt en Selvfølge, at selv den mest fuldkomne Ordning af Godsvognsfordelingen ikke vil kunne udelukke, at nogle Vogne henstaa et Døgn eller mere uafbenyttede paa nogle Stationer, medens der savnes Vogne paa andre Stationer, idet Afstanden mellem de respektive Steder kan være saa stor, at der vilde medgaa mere end et Døgn til at befordre de tomme Vogne, og der i Mellemtiden bliver andre disponible, henholdsvis efterspurgte, paa nærmere beliggende Stationer; ligeledes er det ikke altid Vogne af den begærte Art eller Type, som ere disponible, men i Almindelighed kan det siges, at den paa Statsbanerne etablerede Vognfordelingsordning i det hele synes at virke godt og tilfredsstillende, og at man gennem den er naaet til en saa intens Udnyttelse af Godsvognsmateriellet, som Forholdene paa vore Baner tilstede det.

Til yderligere Oplysning vedlægges en Oversigt over Godsvognsparkens Anvendelse i September og Oktober Maaned 1896.

Hørring.