

229) II. A. a. 13. og 14. Udvidelse af Bjedsted og Hatting Billetsalgssteder til Holdepladser. Ved Samraad har man forhandlet om 1) de for Oprættelse af Billetsalgssteder gældende Regler og 2) de Regler, der ønskes fastslaaede for Billetsalgssteders Udvidelse til Holdepladser.

230) II. A. d. 1. Anskaffelse af nyt Materiel. Ved Samraad har man forhandlet om Typen for de ny Personvogne, som agtes anskaffede.

Man har modtaget følgende Oplysninger om Benyttelsen af det rullende Materiel:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3dje December 1896.

§ Skrivelse af 19de f. M. har Finansudvalget udbedt sig en Oversigt over Fordelingen af Statsbanernes rullende Materiel mellem Stationerne over hele Landet.

Saaledes foranlediget skalde man med Hensyn til de Principper, som ligge til Grund for Fordelingen af Statsbanernes rullende Materiel, meddele følgende:

A. Lokomotiverne

ere hovedsagelig stationerede paa Togens Udgangstationer; der er foreskrevet en bestemt Turnus, saaledes at Lokomotiverne dels ere i Virksomhed paa Linierne, dels holdes i Reserve paa passende Steder for forekommende Tilfælde (Ekstratog, Forspandskørsel, Uheld), dels med visse Dages Mellemrum ere til Udvadstning.

Rangeringslokomotiverne ere fordelte til de større Stationer, hvor Rangeringsheste ere utilstrækkelige.

B. Person- og Bagagevognene

ere dels fast fordelte til de forskellige Togtammer i Overensstemmelse med den gældende Køreplan og en forud bestemt Turnus, dels anbringes de i Reserve paa de Stationer, hvor der under de vekslende Aarstider efter indbunden Ervaring eller paa Grund af særlige Omstændigheder, der kunne forudses, vil blive Anvendelse for dem til Udvidelse af Togtammerne eller Etablering af Ekstratog i Anledning af Markeder, Møder, Udstillinger, Fester, Skovtrafik o. l.

C. Gods- og Kreaturvogne.

Bortset fra de ret talrige Vogne, der løbe efter en fast Turnus i Togene som Samlevogne for Stykgods af alle eller visse Arter (let fordærvelige Varer, eksplosive og brandfarlige Stoffer m. m.) ere de enkelte Gods- og Kreaturvogne i øvrigt ikke fordelte efter en bestemt Turnus eller paa bestemte Stationer, men Fordelingen sker hovedsagelig efter det daglig vekslende Behov. Den i saa Henseende gældende Ordning er i det væsentlige følgende:

Godsvognsfordelingen, det vil sige samtlige Dispositioner over de til enhver Tid forhaandenværende tomme Gods- og Kreaturvogne til Tilfredsstillelse af de fra Forsenderne, Stationerne og Forvaltningsafdelingerne indkommende Vognbestillinger, er i første Række lagt i Hænderne paa de 4 saakaldte Vognfordelere. Til at beklæde disse vigtige Poster udtages 4 erfarne og duelige Trafikassistenter, der besidde nøje Kendskab til Driftsmateriellet og Driftsforholdene paa Statsbanerne.

Hver Vognfordeler har sit Distrikt; der findes altsaa 4 Vognfordelingsdistrikter, nemlig:

- 1ste, omfattende Sjælland og Falster. (Vognfordelerens Sæde: Kjøbenhavn.)
- 2det, omfattende Jyn, den jydste Sydbane fra Lunderstov til Esbjerg med Sidebanen til Vedsted, samt af Stibanen Strækningen Vandrup—Standerborg. (Vognfordelerens Sæde: Fredericia.)
- 3dje, omfattende Strækningen Standerborg—Frederikshavn, Midtbanen, indtil Silkeborg, Nordostbanen og Vøgtørbanen. (Vognfordelerens Sæde: Aarhus.)
- 4de, omfattende den jydste Vest- og Nordvestbane fra Esbjerg til Langaa med Sidebanerne til Silkeborg, Tisted, Nykøbing M. og Nalestrup. (Vognfordelerens Sæde: Struer.)