

ladninger, men i Jærnbanetogladninger. En nærmere Undersøgelse har dog vist, at der er grumme liden Udfigt til at opnaa en Reduktion i de 25 sh.

For det første er det en Fragtsats af meget stor Betydning for engelske Baner. Den gælder saaledes ikke blot for Smør, Ost og Flæsk fra Hull til London, men ligeledes for Flæsk, Ost, Rød og Smør, som fra de nordamerikanske Fristater, Kanada, Argentina o. s. v. bringes over Liverpool til London, altsaa for Forsendelser af meget store Varemængder. Paa Grund af Banernes Samarbejde, bl. a. paa Tarifomraadet, vilde det ikke tillades at sætte denne Fragt ned for Hull's Vedkommende, medmindre den ogsaa kunde ned sættes for Liverpool. Og det er der ingen Udfigt til. Banerne holde sammen, og medens den ene Bane ikke maa sætte Fragterne ned for den anden, enes Banerne ofte om at sætte Fragterne ned for at møde Konkurrenter med Dampskibslinier, hvorpaa Ketsfagen mod L. & S. W. Ry. netop afgav et Eksempel. Men skønt der skete Henvendelser fra Amerika om at faa Fragten for amerikansk Flæsk fra Liverpool nedjat, da det i modsat Fald vilde gaa med Damper direkte til London, blev Fragten, 25 sh., dog ikke reduceret.

Dernæst er denne Fragt i Virkeligheden en Fragt for Jærnbanetogladninger. Det beror paa en Bestemmelse i en Lov for 1892, at den er angiven som gældende for 3 Tons Partier. Banerne vidste ved Fastsettelse af den, at de vilde faa Togladninger af disse Varer at køre med, og det forandrer intet i dette Forhold, al de nu tage imod mindre Mængder til samme Fragt. Saaledes har man i alt Fald forklaret Sammenhængen, og jeg har faaet det bestemte Indtryk, at det ikke let vil lykkes at opnaa nogen Reduktion i Fragtsatsen, 25 sh., selv om jeg ikke kan anse den for at være saa lavt anset som de Fragtandele, Gr. Ga. Ry. nøjes med.

Men i saa Fald vil der være ringe Udfigt til at lede Flæskforsendelsen fra Esbjerg til London om ad Hull, og den Støtte for en to Gange ugentlig Forbindelse paa Midtengland, som derved kunde opnaas, maa derfor opgives. Derfor har jeg ogsaa anset det for ufornuødent foreløbig at gaa videre med Undersøgelserne om, hvor der kunde findes Oplagsplads for Flæsk, ledet den Vej.

De Veje, der foreløbig staa aabne for at lette Trafikken mellem Esbjerg og London, blive derfor de to, en Deling af Vasterne mellem to Dampere, der sendes enten til Barkeston og en Thames-Havn (Tilbury) eller begge til Barkeston paa den Maade, der ovenfor er udviklet. Og at det er muligt ad disse Veje at faa Trafikken besørget betydelig bedre end hidtil, selv om Varemængden endnu vokser betydeligt, haaber jeg i det foregaaende at have godtgjort.

Run to Vej
aabne for
Trafik:
Esbjerg —
London.

I al Ærbødighed

Harald Faber.

180) Ny Konto. Skrivelse fra Landbrugsministeren:

Landbrugsministeriet. Kjøbenhavn, den 14de Oktober 1896.

Fra Fisseribefolkningen i Fjaltring Sogn i Ringløbing Amt har Ministeriet gennem Dansk Fisseriforening modtaget et Andragende, hvori anholdes om, at der for Statskassens Regning ved Fjaltring maa blive oprettet en Faresignalstation for Fissere i Sighed med de Signalstationer, der siden Finansaaret 1889—90 ere blevne anlagte paa flere Steder paa Sjyllands Bestkyst.

Da Ministeriet maa anse det for ønskeligt, at Fissernes Andragende imødekomes, saaledes at Stationen ligesom de tidligere oprettede anlægges af Dansk Fisseriforening, medens dens Pasning og fremtidige Vedligeholdelse overtages af Fisserne selv under Fisseriforeningens Tilsyn, tillader jeg mig med Bemærkning, at