

At der stilles passende Lokaler til Raadighed paa B. G. til Sortering og Op-  
lægning af Flæstet.

At Flæstet paa de to Stationer, G. J. og B. G. ved Skibenes rettidige Ankomst  
altid er færdig oplagt til Fredag Morgen og Tirsdag Morgen tidlig.

Gr. Ca. Ny. (Mr. Goday) erklærer om disse Punkter:

At der fra Mandag Morgen til Onsdag Aften og fra Fredag Middag til Lørdag  
Aften ligger en Dampner (tilhørende General Steam Navigation Co., løbende mellem  
Parkeston og Hamborg) og løser og lader lige foran Skibene fra Esbjerg, men at  
Pladsen altsaa netop er tom fra Onsdag Aften til Fredag Middag, den Tid, i hvilken  
det ekstra Skib fra Esbjerg vilde beslaglægge Bolværtspladsen.

At der alt er Kraner til Losning og Ladning af Dampneren fra Hamborg sam-  
tidig med Esbjergskibene, men at der alligevel for en Sikkerheds Skyld nu er bestilt to  
ny Kraner til Parkeston.

At der ikke vil blive meget mere Røngering om Torsdagen under den ny Ord-  
ning end nu om Mandagen, og at de tomme Godsvoogne føres rundt Syd og Ost om  
Warehujet og derfor ikke spærre Bejen for de læsede Vogne, der tages fra mod Vest  
paa Nordstiden.

At Linien fra Ilford (se medfølgende Kort Bilag 2) er firedobbel, saa at en  
Forsinkelse paa Linien, der kun kunde berygtes nær London, ikke er rimelig.

At Gods overhovedet kun holdes tilbage i Stratford, fordi G. J. ikke kan tage  
hurtigere imod det, hvorimod Gods til B. G. altid føres lige igennem dertil.

At Gr. Ca. Ny. vilde fordele Godset paa følgende Maade:

tage al Smørret og kun 3,000 Baller Flæst med "Fjord", bestemt til G. J.

tage al det overflødende Flæst med den ekstra Baad og lade dette alene gaa til B. G.

G. J. skulde da kunne overkomme at modtage og sortere denne Godsmængde i en  
passende Tid.

Det er altsaa Gr. Ca. Ny's. Plan at føre Smørret tilbage til G. J. Om Betime-  
ligheden heraf er jeg dog ingenlunde enig med Gr. Ca., da jeg frygter, at det vil forsinke  
Smørret, som kunde besørges hurtigere over B. G., selv om denne Station faar en Del  
af Flæstet, medmindre det skulde vise sig muligt ved den ændrede Stubning og ved at  
fritage Parkeston for Smørfortering at bringe Smørret saa tidligt frem til G. J., at  
det kan være færdig sorteret, inden Flæstet kommer op i større Mængder. B. G. Station  
er saa langt større end G. J. og navnlig saa langt bedre udstyret med Skiftestor baade  
for oven og for neden, at Røngering kan foretages lettere og hurtigere der end i G. J.

B. G. skal derefter indrettes til Flæst, idet de nu til Smør og Teg benyttede Lo-  
kaler tilligemed de tilstødende sættes i Stand dertil.

Disse Lokalers Belliggenhed og Indretning er som følger (se hoslagte Skitse Bilag 3):

Paa Nordstiden af den mægtige Bishopsgate Godsstation, Gr. Ca. Ny's. Hoved-  
godstation, findes en Række Hvalvinger, hvoraf tre ere viste paa Tegningen. Foran Hval-  
vingerne men inde i selve Stationsbygningen findes der en bred Kørebane for Arbejdsvoogne,  
som bekvemt lades fra den Træplatform, der løber langs Nordstiden af Hvalvingerne.  
Disse ere 34 Fod brede, 120 Fod dybe, luftige og forsynede med et stærkt Betongulv, ind-  
rettet til Overskyllning og med Aflob. Udenfor deres sydlige Ende løber en anden Træ-  
platform, langs hvilken Banespor. I den vestligste Hvalving C. er der, ved Hjælp af en  
Drejefive, lagt et Tværspor. Banevognene, som komme ind paa Stationen i en øvre  
Stage, sænkes ned med hydrauliske Elevatorer. De kunne aflæsjes langs hele den sydlige  
Platform og i Hvalving C., 5 i Hvalvingen og endnu flere samtidig langs den sydlige  
Platform. I en Hvalving længere Ost paa er der et lignende Tværspor som i Hvalving  
C. paa Tegningen.

For Tiden benyttes Hvalving B. til dansk Smør, Hvalving A. er delt paa langs  
ved et Tværskillerum og den vestligste Halvdel benyttes til Teg. Labningerne mellem de  
tre Hvalvinger ere brædede af. Hvis disse Hvalvinger skulde indrettes til Flæst, fjernes  
Skillerummet i A. Labningerne, tre i hver Langvæg, brydes igennem og forhøjes og en  
Kælder, under den vestlige Halvdel af Hvalving B., stilles til Raadighed, forsynet med en  
færdig Elevator. Denne Kælder benyttes om Sommeren tidligere til Afkøling af ame-  
rikansk Smør, den skulde nu tjene som Reserveoplagsplads, hvis der skulde være meget  
Flæst tilbage i Hvalvingerne, naar næste Ladning ankom.

Der vil være tilstrækkelig mange Veje til at føre rundt med Ballerne for Sorte-  
ringens Skyld. Det er imidlertid et Spørgsmaal, om disse tre Hvalvinger afgive til-  
strækkelig stor Gulvflade til det Flæst, der nu gaar eller senere kan ventes at gaa med den

Svad G. C.  
mener om  
disse.

Fordeling  
Godset m.  
lem G. J.  
B. G.

Smørre  
atter til  
G. J.

B. G. ind-  
tet til B.