

tiden kunde fortsættes ved alle fire Luger, vilde altsaa hele Lossetiden forkortes. Det er næppe overdrevent at antage, at med en saadan Stuvning og med Provinsmørrets Fræfortering i Esbjerg, vilde Udløsningen ved Parkeston af en Ladning som den, „N. S. Fjord“ bragte over den 12te November, fuldendes i høist 8 i Stedet for nu at tage 12 Timer, og Smørret kunde være ca. 6 Timer tidligere i London. — Som det var den paagældende Torsdag Morgen, vare Agterlasterne udløstede (Flæst) allerede Kl. 8.¹⁵, medens Smørret ikke var ude af Forlasterne før Kl. 10.¹⁵, hvorefter der endda var 2¼ Times Arbejde i Forlasterne med Flæst.

Smørret kan udleveres en Dag tidligere og Flæstet i rette Tid.

Jeg tror at have udvirket, at der vil blive prøvet med en ændret Stuvning, og haaber, at det maa vise sig muligt, og at det vil faa det forønskede Resultat. I saa Fald er der opnaaet, ved Deling af Ladningen og hensigtsmæssigere Stuvning, at Smørret kan udleveres en hel Dag tidligere, og at Flæstet kun under meget uheldige Forhold vil komme for sent til Markederne.

Jeg skal endnu kun tilføje, at en ganske tilsvarende Ændring ved Stuvningen af Lasten i Lørdagsdamperen fra Esbjerg vil bevirke en tilsvarende hurtigere Fremførelse af Smørret om Mandagen, saa der ogsaa for dette Smørs Vedkommende kan opnaas en Udlevering en Dag tidligere end nu er almindelig.

Fare ved Sejlads paa Themsen.

Men der er en Fare ved enhver Sejlads paa Themsen, selv til en saa yderlig Havn som Thames Haven eller Tilbury, og det er Faren for Forsinkelse ved Taage. Saa længe det lykkes at naa igennem til rette Tid, vil der ventelig kun være Tilfredsstillelse fra Modtagernes Side med Skibet til Tilbury, men naar en Gang Skibet ikke tør gaa ind gennem den ret vanskelige Thames-Munding, men opholdes, hvilket da lige saa godt kan blive nogle Dage som nogle Timer, da vil der blive Misfornøjelse, og denne vil blive saa meget mere højroftet paa Grund af, at det er og vistnok maa være i ret stor Udstrækning overladt D. F. D. S.s Ekspedition i Esbjerg at bestemme, til hvilken Havn, Parkeston eller Tilbury, Flæstet i hvert enkelt Tilfælde skal dirigeres. Naarlig om Ulykken skulde ske, at det forsinkede Flæst indtræffer til et Marked med lavere Priser end det, til hvilket det maatte rettidig over Parkeston fremførte Flæst naar, vil det maatte blive ret vanskeligt for D. F. D. S. at holde paa denne Route paa Themsen.

Jeg saa Fald kan man komme til at staa over for den Nødvendighed atter at inddrage denne Route, og der er da de to ovennævnte Alternativer tilbage, af hvilke jeg først vil behandle det, der gik ud paa, fra Parkeston at fordele Flæstet mellem to af Gr. Ca. Ry.s Stationer, d. v. s. sende begge Tirsdagsstibene til Parkeston, men lade Flæstet fra det ene dirigere til Bishopsgate (B. G.), medens Flæstet fra Hovedstibet fremdeles gaar til Goodmans Yard.

En væsentlig Fordel tabes straks ved dette Arrangement, Konkurrencen falder bort; og London—Tilbury-Banens Tro paa at kunne faa en stadig Trafik svækkes og dermed deres Tilhøjelighed til at gøre D're derfor. Arrangementet har paa den anden Side den Fordel, at det kan træffes med meget kort Varjel.

Betingelser, der bør stilles.

Jeg synes, man alene kunde billige, at hele Trafikken igen gik tilbage til Gr. Ca. Ry.

For det første skulde man holde sig Bejen aaben til at prøve en anden Route for en Del af Godset eller til at gaa tilbage til Tilbury eller Thames-Haven igen, naar Faren for Taage var overstaaet; den er nemlig kun af Betydning om Vinteren; og man vil derfor stadig kunne holde Tilburyrouten i Reserve som et virksomt Middel til at opnaa det mest mulige af Gr. Ca. Ry. Og et Arrangement med to Baade om Tirsdagen til Parkeston skulde være at betragte som et Forsøg, der kun fortsættes, hvis det viste sig, at følgende kan opnaas:

At de to Stibe kunne løsses samtidig uden at stule hinanden, altsaa, at der er tilstrækkelig Bolværksplads og det tilstrækkelige Antal Kraner parat, og at Arbejdet ikke stules ved Rangeringen af det større Antal Godsvogne, der samtidig benyttes.

At den forøgede Godsforsendelse mellem Parkeston og London ikke bevirker en Forsinkelse paa Linien.

At Godset til B. G. ikke i Stratford holdes tilbage af det til G. S. bestemte Gods, eller omvendt.

At Flæstet med Amneksbaaden, bestemt til B. G., ikke forsinkes Smørret fra Hovedbaaden, som ogsaa skal til B. G., men at dette Smør kan regnes at være rede til Udlevering Torsdag (og Mandag) under Forudsætning af, at Hovedbaaden er ved Bolværk i Parkeston før Onsdag Midnat (eller Søndag Midnat).