

og alt var oplagt forteret Kloffen 2.⁴⁵ Fredag Morgen. Inden Kl. 9 Fredag Morgen var allerede 800 Baller sendte ud.

De forstellige Flæstsendinger have sikkert naaet London, d. v. f. Stratford, i Løbet af de stipulerede 4 Timer fra Afgang fra Parkeston, nogle af dem endog i kortere Tid men til G. Y. har de brugt fra 3^{3/4} til 7^{3/4} Time, og de sidst ankomne Vogne have holdt i flere Timer, inden de kunde blive aflæsede. Fra Skibet ankom til Parkeston til det sidste Flæst blev lagt op i G. Y., hengik der 27 Timer, en betydelig kortere Tid end under de store Ladninger.

Over Tilbury naaede Flæstet frem til Commercial Road til følgende Tider:

1	Estmd.	4	Vognladninger.
3	—	10	—
8. ²⁵	—	16	—

og alt var oplagt forteret Kloffen 10^{3/4} Aften, altsaa næsten 15 Timer efter Ankomsten. Alt kunde være udleveret Fredag, saafremt der havde været Ordre, og der udleveredes faktisk 1,120 Baller.

Delingen af Lasten mellem to Dampere har altsaa haft et udmærket Resultat. Selv ved en flere Timer senere Ankomsttid vil Flæstet være rede til Udlevering Fredag Morgen. Derimod vil en Forsinkelse af Smørret, samtidig med at Ordrene om Udlevering Torsdag komme rigeligere ind, let bevirke, at det i adskillige Tilfælde vil blive umuligt at effektuere disse. Thi senere end 5 Estmd. kan der ikke i Almindelighed affendes Smør til handlende og nogle modtager ikke efter 6. Det var derfor heldigt, om Smørrets Udlosning ved Parkeston kunde paaskyndes noget, og den derved bevirkede Forsinkelse af den tilsvarende (ringe) Mængde Flæst er ikke af Betydning, som det vil fremgaa af ovenstaaende. Dette vil kunne opnaas ved en noget ændret Stuvning af Lasten, og der vil derved kunne opnaas flere Goder.

Smørrets Udlosning bør fremskyndes

Det viste sig nemlig, at medens Forlasterne i „Fjord“ først var færdig udløsede Kl. 12.³⁰ Estmd., vare Agterlasterne allerede tomte Kl. 8.¹⁵ Morgen, saa at Udlosningen i de sidste 4^{1/4} Time kun kunde ske ad de to forreste Luger, hvilket betyder en forlænget Tid til Udlosning. Stuvningen var udført saaledes, at Smørret var anbragt a) i nederste Forlast, saa meget som der var Plads til, foruden det Flæst, der udgjorde det meste af dette Lasterums Ladning, b) i øverste Forlast, den egentlige Smørlast, c) desuden ca. 60 Dritler i agterste Overlast.

Smørrets Stuvning.

Nu bruges der, Ton for Ton, betydelig længere Tid til at udløse Smør end Flæst, fordi Smørret skal forteres i Parkeston, idet en Del deraf dirigeres direkte fra Parkeston til andre Byer end London, medens alt Flæstet sendes til London; og Anmodninger om at udtage mindre Partier Flæst i Parkeston ere afflaaede og maa absolut afflaas, da en Frasortering af Flæst vilde forsinke hele Udlosningen meget betydeligt, maaste med et helt Døgn. Derimod frasorteres der flere Hundrede Dritler Smør. Følgelig maa hver Drittels Nummer og Mærke eftersees ved Udlosningen, og de Dritler bringes til Side, som ikke skulle til London.

Smørret skal forteres

Der kunde spares megen Tid ved Udlosningen, saafremt det Smør, der er bestemt til Provinsbyerne, kunde staves særskilt. Det kommer til Esbjerg paa særlige Fragtbreve, sendes videre med særlige Konnossementer, og man ved altsaa i Esbjerg, hvilke Dritler der er Tale om. Et større Antal af disse Provinsdritler kommer fra samme Afstiber og maatte altsaa let kunne lægges for sig. Naar man i Parkeston fritoges for dette Sorteringsarbejde, kunde Smørret med Kranerne bringes fra Skibet lige i Jernbanevognene, medens det nu maa landes paa Rajen for der at forteres, og saa bæres Drittel for Drittel til Vognene. Og Provinssmørret, som skal bringes ind i Bærefuret for at forteres til de forstellige Byer, kunde stilles for sig paa Rajen og behandles af et særskilt Hold Mænd. En Forandring i denne Retning, saa at en Sortering af Smørret under Losningen undgaaes, vilde bevirke, at denne kunde tilendebringes i betydelig kortere Tid, og at navnlig Smørret kunde komme hurtigere ud af Skibet, hvilket ifølge det foregaaende er nødvendigt for en regelmæssig Udlevering om Torsdagen. Om dette meget vigtige Punkt har jeg forhandlet med Kaptajn Warrer og D. F. D. S. S. Repræsentanter herovre, og jeg tror, der vil blive gjort derfor, hvad der kan.

Smørret bør forteres i Esbjerg.

Men foruden at Provinssmørret staves for sig, vilde det være heldigt, at Smørret stavedes saaledes, at Losningen for og agter tog lige lang Tid. Den nederste Laft forude burde formentlig helst fyldes med Flæst alene. Derved vilde der opnaas, at Losningen af Smørret kunde ske ad to Luger, hvorved den vilde fremskyndes meget, og da Losningen vilde fremskyndes mere for, end den sinkes agter, og Arbejdet under hele Losse-

Smørret Stuvning af Smørret.