

Længere op ad Themsen ligger Thames Haven og derefter Tilbury Docks, 22 miles fra London.

Thames Haven Pier ligger for Enden af det yderste lige Stykke af Themsen, er let at anløbe og har dybt Vand (19' ved Lavvande, 40' ved Højvande). Tilbury Docks over for Gravesend er tilgængelig ved næsten enhver Vandstand. Thames Haven tilhører London, Tilbury & Southend Ry., som ejer en stor fortrinlig Godsstation i London (commercial Rd.), saa Minutters Gang fra Goodmans Yard. Af denne Station er imidlertid de fire øverste Etager, d. v. s. alt undtagen selve Banesporene med tilhørende Perroner og Rælberetagen, ublejet til Tilbury Dock Co., eller rettere til „London & Indica Docks Joint Committee“, som ejer og styrer alle Londons Dokker med tilhørende Godsstationer m. m. Dokkomiteen har Kontrakt med L. T. & S. Ry. om, at dette besørger al Jernbanekørsel til og fra Dokkerne.

L. T. & S. Ry. kan ikke straks selv paatage sig hele Besørgelsen af en Trafik fra Esbjerg, da Pieren ved Thames Haven først maa forlænges og bedre udstyes, men de ere villige til — eller snarere ønske meget — at sætte sig i Stand til at besørge en regelmæssig Trafik og vil anvende de nødvendige Kapitaler, naar der kan sikres dem en vis Minimums Tonnage i en vis Aarrække. Paa Grund af den Betydning, en saadan Trafik vilde have for Selskabet, turde man ogsaa paaregne at faa billige Betingelser. Der vil dog muligvis være Vanskeligheder for L. T. & S. Ry. ved at skaffe tilstrækkelig Plads til Sortering af Flæsket i Commercial Rd. Station, da Tilbury Dock Co.'s Vejemaal vistnok er bindende for en længere Tid, og der ikke synes at være Plads undtagen i de øvre Etager.

Tilbury Docks frembød den Fordel, at de straks kunde benyttes, og da D. F. D. S. derfor indsaa, at der hurtig maatte træffes Foranstaltninger for at lette Flæskforsendelsen til Fredagsmarkedet, have de, som bekendt, sendt et Ekstrafisk om Tirsdagen til Tilbury Docks, hvorfra Flæsket bringes op til Commercial Rd. Godsstation L. T. & S. Ry. besørger Kørselen til en bestemt Fragt, der, saa vidt jeg ved, er den samme for alle Varer, der bringes op fra Tilbury Docks, og derfor maatte ikke er saa lav for en Vare som Flæsk som den Fragt, man kunde opnaa fra Thames Haven. Kørselen sker i overdækkede Kreaturvogne (de ere godt renset, kalfede og have i lang Tid ikke været benyttede til Kreaturer, da der ingen Indførsel har fundet Sted til Thames Haven), og Baneselskabet bringer Flæsket fra Vognene ud til Perronen, hvor Dokkompagniet overtager det, løfter det til det tredje Loft, hvor det sorteres og oplægges i to Lokaler paa tilfammen omtrent 18,000 □ Fod. Til at løfte Flæsket er der 8 Elevatorer og to udvendige Kraner. Udlevering ved Nedhæjsning kan ske ved Hjælp af 6 udvendige Kraner. Loftet har Trægulv. Senere ventes 1ste Loft stillet til Raadighed, naar de der oplagte Oste (Cheddar) ere udleverede i Løbet af Vinteren.

[Udbringningen fra Stationen lader D. F. D. S.'s Repræsentanter i London besørge af et Firma af Bognmænd, da de befrygtede en mindre prompt Besørgelse af Banes eller Dokkompagniet.]

Efter de hidtidige Erfaringer besørges Trafikken godt. Udlosningen i Dokken foregaar noget anderledes end i Parteston og synes at gaa ret hurtigt. Meget høje Kraner tage Flæsket lige fra Lasten og lægger det paa en Platform mellem to Rækker lukkede Godsvogne, hvorfra hver Vagle bæres ind i Vognene paa begge Sider.

Det er endnu noget tidligt at domme om Erfaringerne om Udbringningen, men de handlende have erklæret sig fuldt ud tilfredse.

Hvilken Anløbsplads der bør foretrækkes, Thames Haven, naar den blev indrettet paa Trafikken, eller Tilbury Docks er det vanskeligt at sige. Thames Haven vil være lidt lettere tilgængelig i Tilfælde af Laage, og muligvis kan der opnaas billigere Fragter ad den Vej; derimod vil den sifstende Vandstand være en Gene ved Losningen. Men foreløbig er en Forandring hverken mulig eller nødvendig.

Ved at sende et Skib til Tilbury og tage en Del af Trafikken fra Gr. Ca. Ry. er der opnaaet et stort Gode, en Konkurrence, og Gr. Ca. Ry. har forstaaet, at Trafikken ikke er bleven fuldt tilfredsstillende besørget, selv om man maa indrømme, at det navnlig er, fordi den ene egentlige Ladning er bleven for stor, saa at den maa deles mellem flere Stationer, saafremt Sorteringen skal finde Sted i en rimelig Tid. Og der er dernæst naaet det, der i første Linie sigtedes efter, at Ladningen ved Arbejds Deling naar tidligere frem til Udlevering.

Tilbury Docks
og
Commercial
Road Station

Konkurrence
med G. C.