

Freddag Morgen. Men naar et hurtigere Skib ved en normal Afgangstid Tirsdag Aften bringer Smørret over til Onsdag Aften, vil 24 Timers Losning og Sortering skaffe Smørret oplagt til Torisdag Aften, og det henstaar da Ratten over — altsaa, der vindes intet ved den hurtigere Overfart. Men det maatte kunne indrettes saaledes, at Smørret bragtes hurtigere op, f. Eks. 12—16 Timer, i hvilket Tilfælde det kunde udleveres Torisdag Eftermiddag. Og dette vilde være til stor Fordel, da Smørret i saa Fald fra en gros-Husene kunde sendes ud til Kunderne Freddag Morgen, naar andre Varer bringes ud. Det viser sig imidlertid, at Smørret fra „N. S. Fjord“ tager næsten lige saa lang Tid om at blive løstet, som Flæsket, og det skulde derfor staves noget anderledes for at kunne løses hurtigere. (Herom nedenfor.)

Det stiller sig altsaa saaledes, at Flæsket ret hyppigt kommer for sent til Markedet, og Smørret naar ikke saa tidlig til Udløsering som det burde. Og Grundene ere: uheldige Vandstandsforhold ved Esbjerg, det hurtigslende Skibs Dybgaaende, og den lange Tid, der medgaar, naar saa store Mængder Flæsk skulle oplægges sorteret paa et Sted.

Miblerne til en Forbedring maatte derfor være: Uddybning af Forhavn og Gen-nemskæring af Varren ved Esbjerg samt en saa tidlig Afgang derfra som muligt\*), paa den ene Side, og en Fordeling af Trafikken paa den anden Side, saa Flæsket navnlig bragtes ad forskellige Veje og til forskellige Stationer i London. Derved vilde der kunne spares betydelig Tid. Det er her dog kun denne sidste Side af Sagen, jeg skal komme ind paa.

fordeling af  
Trafikken  
mulig paa  
tre Maader.

1. Havne  
nærmere end  
Hull.

En Fordeling af Trafikken, navnlig af Flæsket, kan tænkes udført paa tre Maader, enten 1) ved at benytte en Linie Esbjerg—Hull, som det af andre Grunde vilde være ønskeligt at etablere, eller 2) ved at sende en Damper til en anden Havn ved Parkeston, men dog nærmere ved London end Hull, eller endelig 3) ved at fordele Flæsket fra Parkeston mellem flere af Grt. Ea. Ry.s Godsstationer. Jeg vil begynde med det andet Alternativ. Af Havne nærmere end Hull, som ikke er Havne paa Gr. Ea. Ry.s System, (hvilke ingen Fordele vilde byde, da de alle naa London over Stratford) kunde der være Tale om:

Boston (Lincolnshire). Denne ligger paa Great Northern's System, 107¼ miles fra King's Cross.

Lynn (Norfolk). Denne har Forbindelse med London baade ved Gr. Ea. Ry. og ved en Forbindelsesbane, som Gr. Northern og Midland Ry. ere fælles om, hvorfor ethvert af disse to Baneselskaber kunde besørge Trafikken derfra. Afstanden fra London er 97 miles ad Gr. Ea. Ry., noget længere ad de andre Baner.

Om begge disse Havne gælder det, at de ere af mindre Betydning og mindre godt egnede til derfra at fordele Varer over Midtengland, medens de begge ere en Del længere borte fra London end Harwich. Vil man gaa saa langt bort, kunde man derfor bedre gøre Skridtet fuldt ud og gaa helt til Hull eller Grimsby, hvorved andre væsentlige Fordele vilde naas. De Banfeligheder, der stille sig i Vejen for at benytte Gr. Northern og Midland Ry., og som skulle nærmere omtales nedenfor, gælde naturligvis ogsaa Trafikken over Boston og Lynn.

Der kan dernæst være Tale om forskellige Havne i Themsens Revier, som findes angivne paa medfølgende Kort. (Bilag 1.)

Queensboro', hvortil en betydelig daglig Gods- og Persontrafik fra Blissingen ledes. Den er kun 50 miles fra London, paa London, Chatham and Dover Ry. For denne Havn eller rettere Pier kunde benyttes, maatte den forlænges. Baneselskabet har imidlertid formentlig nok at gøre med at passe den Trafik, det alt har, og det er ikke meget velstaaende. Desuden er dets London Godsstation Blackfriars' og Udløseringen derfra ikke særlig anbefalet.

Port Victoria, lige overfor Queensboro, ligger paa South Eastern Ry. Afstand til London 40 miles. Det gælder om begge disse Anløbssteder, at Afgang er ret vanskelig, særlig i tykt Vejr. South Eastern Ry.'s London Godsstation, Bridlayers' Arms ligger temmelig ubevent, ret langt Syd for Themsen.

\*) For at muliggøre en tidligere Afgang fra Esbjerg, naar denne er nødvendig for ikke at miste en Vandtid foretog jeg ved et Møde den 12te Oktober i Landhusboldningselskabet med bl. a. Repræsentanter for Statsbanerne, at Flæsketogets første Udfærdigelse Tirsdag Morgen bringes igennem til Esbjerg Havn forud for Morgenpersontoget fra Kunderkø, og at Passagererne fra Fredericia om Eftermiddagen bringes med Ekstratog lige igennem og ned til Esbjerg Havn. Den første af disse to Forandringer er allerede iværksat.