

fornødent, naar Besørgelsen af Trafikken skal betragtes som tilfredsstillende, er, at det Flæsk, der afgaar fra Esbjerg Tirsdag og Torsdag, er oplagt og forteret rede til Udlevering henholdsvis Fredag og Tirsdag Morgen. Men dette naas, som det let vil ses, ikke altid. Med en Overfartstid af 30—34 Timer, og en Tid til Losning, Jærnbaneforjel og Sortering af 24—30 Timer, vil der hengaa 2½ Døgn i alt. Naar Damperen altsaa afgaar Aften (Tirsdag eller Torsdag), kan Flæsket være forteret til Morgen (Fredag eller Tirsdag); men forsinkes Damperens Afgang eller forlænges dens Overfartstid, medgaaer der en større eller mindre Del af selve Markedsdagen (Fredag og Tirsdag) til at fortere og oplægge Flæsket paa G. J., og naar der samtidig skal udleveres fra samme Stage, sinkes og besværliggøres Arbejdet betydeligt, ikke at tale om, at det endnu ikke ankomne og forterede Flæsk naturligvis heller ikke kan udleveres. Navnlig i Slutningen af Ugen er dette en stor Gene. Fredag strømme Ordrene ind til G. J. om at udlevere Flæsk. Er hele Flæskemængden ikke forteret til Fredag Morgen, maa man som Regel indskrænke sig til at udlevere det Flæsk, det haster mest med, d. v. s. det, der skal udleveres til de andre Banegaarde, hvorfra det sendes ud til Provinsbyerne. Thi udleveres dette ikke Fredag, kan det ikke naa Køgerierne Torsdag, men maa staa Søndagen over paa Stationerne, hvortil endnu kommer, at det i faldende Markeder forlanges afregnet efter den ny, lavere Notering. Det til London bestemte Flæsk vil, under saadanne Forhold, væsentlig først kunne udleveres Torsdag, men da kommer samtidig Onsdags-Ladningen op til Sortering og Udlevering, og det kan da hende, at Flæsk, som der var Udleveringsordrer for allerede Fredag eller Torsdag, først naar ud Mandag.

Det har derfor jævnlig været under Overvejelse at gøre Forandringer heri Forbedring af Besørlingsforholdene ved Esbjerg, Forhavns Uddybning og Barrens Gen- Esbjerg Havn. nemskering vilde hjælpe meget ved at forlænge den Tid før og efter Højvande, i hvilken Skibene kunne gaa ud og altsaa bidrage meget til at gøre Afsejlingstiderne mere bestemte og hele Trafikken mere regelmæssig. Men det har ogsaa været alvorligt paa Tale at forlægge Tirsdagsflæskets Afgang, saaledes at dette kunde gaa allerede Kl. 4, saafremt det ellers vilde miste en Bandtid og altsaa først komme affied ved Midnatstid. Smidlertid besluttede man at afvente Resultatet af det ny hurtigsejlende Skib i det Haab, at den hurtigere Overfart skulde bøde paa den undertiden senere Afgangstid. Heri er man imidlertid bleven stuffet, og som det synes af 2 Grunde. For det første er Skibet saa dybtgaaende, efter Opgivelse 15½ Fod agter, at det kun kan gaa omtrent 1 Time før og 1 Time efter Højvande. Dernæst synes det at tage længere Tid at løsse. I al Fald tager det lang Tid, inden alt Flæsket naar til G. J. Følgende Tabel vil give Oplysninger herom:

Losning m. m. fra „N. S. Fjord“.

Ankomst til Parkeston.	Antal Baller.	Sidste Flæsk modtaget og forteret G. J.	Tid brugt.
29de Juli, 8 Aften	4712	31te Juli, 8 Morgen	36 Timer.
19de August, 10½ Aften	4900	21de August, 1 Eftm.	38½ —
2den September, 9 Aften	5027	4de September, 8 Morgen	35 —
10de September, 5 Morgen	4979	11te September, 7 Aften	38 —

Den 11te September, Fredag, var Flæsket altsaa ikke rede til Udlevering, og kun 2500 Baller kunde udleveres. Forsinkelserne skyldes Afsejlingen fra Esbjerg, som først fandt Sted Kl. 2 Onsdag Morgen. Men da en saa sen Afgang Kl. 1 og 2 Onsdag Morgen, paa Grund af Bandstanden og Skibets Dybtgaaende, fandt Sted hveranden Uge i længere Tid, kom Flæsket i den Tid altsaa faktisk hveranden Uge for sent til det vigtigste Marked.

Med Hensyn til Smørret er der for Tirsdags-Turens Bedkommende følgende at bemærke. Det tager efter mine Undersøgelser henved 24 Timer, fra Skibet begynder at løsse ved Parkeston, før Smørret er færdigforteret paa Bishops-gate Street Station. Med den tidligere almindelige Ankomsttid Torsdag Morgen var Smørret altsaa rede til Udlevering

Flæsket for sent til Markedet.

Forslag til Forbedringer Esbjerg Havn.

Tidligere Afgang Tirsdag. Stufferes ved det ny Skib.

Smørrets Udlevering.