

## Bilag 2.

### Uddrag af Maaanedsrapport fra Danmarks Fiskeriagent i England.

Hull, 24de August 1896.

Til Indenrigsministeriet.

I Slutningen af Juli Maaaned ankom nogle Sendinger Mal med „N. S. Fjord“ døde til Billingsgate Marked. Jeg blev underrettet derom, og antog man, at der havde været for megen Kulde i Lastrummene, og at Malene vare stivfrosne. For at undersøge denne Sag, afrejste jeg den 13de August med „N. S. Fjord“ fra Barkeston.

Rejsen tog ca. 25 Timer, men ankommen uden for Warren, var det nødvendigt at gaa til Anfers, da Skibet er for dybtgaaende til at gaa over Warren ved Lavvande.

Tirsdagen den 18de August afgik „N. S. Fjord“ igen fra Esbjerg, og Frysemaskinen sættes i Gang. Fra Fabrikkerne af Frysemaskinen, som er af engelsk Fabrikat og udtræver megen Pasning, det er Halls' Patent, rejser stadig en Mand med for at passe Maskinen, indtil han til fulde har beviset dens Eigner til at udføre den kontraherede Afstøling i de forskellige Lastrum. Hidtil har det været daarligt nok, og kun ved at holde Frysemaskinen gaaende hele Rejsen lykkedes det at holde en nogenlunde lav Temperatur.

Frysemaskinen vejer med tilhørende Rør ca. 96 Tons. Rejsen fra Esbjerg til Barkeston tilbagelægges i ca. 25 Timer, og med Afgang fra Esbjerg Aften Kl. 10, ankom Skibet i saa god Tid til Barkeston, at Godset kunde udlokses og sendes til London i Løbet af Natten. Det viste sig da at være aldeles ugrundet, at Malene skulde have været frosne, men med Hensyn til Afstølingen i Lastrummene kan der intet bestemt udtales, før Frysemaskinen er bleven tilstrækkelig prøvet og er afleveret.

Jeg har som sædvanlig kontrolleret Salget af den Fisk, som bringes ned med „Carrier“ fra den danske Fiskerflaade under Island til Hull. Fiskeriet har kun været middelmaadigt denne Maaaned, da Isen har ligget saa langt sydpaa, at Linefiskerne ikke have kunnet komme til deres Fiskegrunde. Lidt Laks er kommen ned fra Reykjavik, som „Cimbria“ har anløbet flere Gange, men Fisken har været af simpel Kvalitet, og har kun faaet en daarlig Pris. Med Hensyn til den Kontrakt, som skal være afsluttet imellem Chefen for den engelske Dvelfsesflaade, som var i Reykjavik, og Landskhøvdingen sammesteds, da lod det til at have vaakt almindelig Tilfredshed her i England.

Ved nærmere Eftertanke har man imidlertid fundet, at Afslutningen af en saadan Kontrakt er omtrent noget af det værste, der kunde hændes for de under Island fiskeende Englændere, idet de derved blive udelukkede fra den Fiskeplads, hvor de i denne Sommer, lovligt og ulovligt, have haft det bedste Fiskeri. Man er derfor spændt paa at vide, om hvorvidt Kontrakten vil blive sanktioneret af de respektive Regeringer. Det vil kun kunne gavne Island, om Kontrakten kom i Stand.