

derfra til Markedet. Som Regel antomme Dampskibene til Parteston mellem 12 Nat og 8 Morgen. Fisken bliver altid løstet først for at give Plads for den øvrige Losning og maa da staa i Særnbanevognen, indtil der bliver løstet tilstrækkeligt til et fuldt Særnbanetog, ca. 20 Vogne. Derved lider Fisken meget, idet den bliver udsat flere Timer for Solvarmen, afføede Vogne findes slet ikke. Tidligere vare Vognene dækkede med sorte Prefseninger, men ved min Foranstaltning bleve de dækkede med hvide, hvorpaa Solen ikke brænder saa haardt som paa sorte.

Dampskibenes sene Ankomst til Parteston bevirker, at Fisken kommer for sent til Fiskemarkedet i London, som slutter Kl. 12 Middag, derved bliver Fisken nødsaget til at staa i Markedet indtil næste Dag og bliver altsaa først solgt 24 Timer efter Ankomsten til England. Dette uheldige Forhold vilde kunne forbedres, naar Dampskibene antom til Parteston før Kl. 12 Aften, saa at Varerne kunde blive løsfede i Løbet af Natten.

- b) Den danske Fisk sælges hovedsagelig paa Billingsgate, Londons største Fiskemarked. Paa Londons 2 Fiskemarkeder, Billingsgate og Shadwell, blev der solgt følgende Ævantium Fisk:

1889	solgt	168,354	Tons,	hvoraf	kasseret	.....	707	Tons
1890	—	165,852	—	—	—	.....	1,047	—
1891	—	164,537	—	—	—	.....	1,014	—
1892	—	170,616	—	—	—	.....	983	—
1893	—	173,021	—	—	—	.....	1,289	—

§ de samme Aar blev indført fra Danmark:

1889	900	Tons	til en	Værdi	af.....	10,363	Østr.
1890	1,100	—	—	—	.....	14,658	—
1891	1,100	—	—	—	.....	13,398	—
1892	1,250	—	—	—	.....	21,071	—
1893	1,450	—	—	—	.....	21,750	—

All den danske Fisk bliver udelukkende solgt paa Billingsgate, hvorimod Shadwell, som er etableret som Konkurrent til Billingsgate, ikke bliver benyttet, som det burde. Som gammelt Marked, henved 300 Aar gammelt, har Billingsgate utvivlsomt mange Fordele, men paa Grund af den tiltagende Trafik er det alt for indtænbent og utilstrækkeligt, og Udgifterne ved at sælge der saa store, at der bliver for lidt til overs til vore Eksportører. Jeg skal her bemærke, at ved min Ankomst til London var Kørslen for 1 Ton Fisk fra Særnbanestationen til Markedet 9 sh. 4 d., der gaar 14 Malekasser paa 1 Ton, altsaa 8 d. pr. Kasse; desuden kostede hver Kasse 1 d. i Markedsgebyr, hvilket imidlertid ved min Foranstaltning til 6 d. pr. Kasse i alt. Ved at benytte Shadwell har man slet ingen Markedsudgifter, Kørslen er ikke saa høj, da det ligger nærmere ved Særnbanestationen end Billingsgate. Med Hensyn til Salget af Mal paa Billingsgate, da har man været nødsaget til at lave Særnbeholdere, hvor Malene holdes i Live i rindende Vand. Malene bruges hovedsagelig i Londons Eastend, Fattigkvarterer omkring Shadwell Marked, og det vilde derfor være rimeligt, at Malene solgtes der. Jeg har haft min Opmærksomhed henvendt paa det Spørgsmaal og sat mig i Forbindelse med Direktøren for Shadwell Marked desangaaende. Man var villig til at gaa til de nødvendige Udgifter ved Oprettelsen af Særnbeholdere for Malene, men forlange en Garanti for, at Malene saa blive sendte til Shadwell og ikke til Billingsgate. Af Fiskemarkeder uden for London, som kunne udnyttes af danske Eksportører, da er kun Grimsby at anbefale som staaende i direkte Forbindelse med Esbjerg. Medens al Fisk, som kommer til London, bliver forbrugt der, bliver al den Fisk, som bringes til Grimsby, med Undtagelse af det stedlige Forbrug, sendt til Ind- og Udland i fersk og røget Tilstand.

Handelen foregaar ikke ved beedigede Auktionatører som i Belgien og Tyskland, men fuldstændig frit, saa at enhver kan sælge, naar han har Bevilling.