

til Londons Fiskemarkeder maatte klæbe Mangler, hvis Fjernelse kunde være af reel Betydning for Opnaaelsen af højere Priser for Fisken, og paa hvilken Maade saadanne Mangler kunne hæves.

- b) Hvorvidt det Fiskemarked, der søges i London, betinger den bedste Pris for dansk Fisk, eller om der kan vindes bedre Priser ved at søge andet Marked i London, eller om der muligt kan være Anledning til at søge Markederne uden for London mere udnyttede end hidtil, og hvorvidt disse da kunne udnyttes med Benyttelse af de Dampstiksrouter, som nu forefindes.
 - c) Hvorvidt der kan gøres noget for at kontrollere Salget paa de engelske Fiskemarkeder, og hvorvidt der kan være Anledning til Forandring i Salget af de Kommissionærer, som almindeligt benyttes fra dansk Side.
 - d) Om Fiskearter, der fanges i Danmark, men som hidtil ikke have været eksporterede, kunne sælges med Fordel paa de engelske Markeder og da paa hvilke.
2. At være danske Fiskeriredere behjælpelig med Kontrol af de danske Fiskeriforetagender, som drives med engelske Havne som Udgangspunkt, og paa Forlangende meddele Oplysninger.
 3. I saa stor Udstrækning som muligt at bevare Forespørgsler fra danske Eksportører paa Betingelse af, at disse selv afholde Udgifterne ved Telegrammer, der i den Anledning udveksles, samt saa vidt mulig være behjælpelig med Kontrol ved Salg af enkelte Sendinger af Fisk, naar dette forlanges, og de fornødne Oplysninger om Affendelsestiden, Sendingsens Størrelse og Mærker gives.
 4. At indsende hver Maaned til Ministeriet om, hvad der fra min Side er foretaget i Maanedens Løb, om mit Opholdssted og Opholdenes Varighed paa de forskellige Steder, endvidere indsende til Ministeriet saadanne Oplysninger og Meddelelser, Fiskeeksporten vedrørende, som fordrer hurtig Offentliggørelse, og endelig efter Afslutningen af Opholdet i England at afgive en detailleret Rapport over alle mine Sagttagelser med Hensyn til dansk Eksport af Fisk til England.

Eksporten af dansk Fisk til England foregaar for Størstedelen over Esbjerg via Barfeton til London. Fra Frederikshavn eksporteres lidt Fisk med direkte Damper til Newcastle, hvor der findes et meget daarligt Marked, man forsynes hovedsagelig fra det nærliggende North-Shields, som er en stor Fiskeplads, og desuden eksporteres lidt Fisk til Grimsby, det største Fiskemarked i Verden.

Seg afrejste derfor den 3dje April 1895 for at undersøge Esbjerg—Barfeton—London—Routen.

Ved daglig^h at møde paa Fiskemarkedet undersøgte jeg stadig de ankomne Fiske-sendinger og fandt, at saa længe det var køligt i Vejret, kom Fisken frem i en god Tilstand, men ved den tiltagende Varme i Maj Maaned kom Fisken frem i en halv fordærvet Tilstand, fik en daarlig Pris, og noget deraf blev endog kasseret.

Seg foretog da 2 Rejser fra Esbjerg til Barfeton med Dampstibet „Koldinghus“ i Begyndelsen af Maj og i Begyndelsen af Juni Maaned for at udfinde Grunden til Fiskens daarlige Tilstand og for at se, om der muligvis kunde gøres noget for at forbedre Forholdene om Bord for Fiskens Vedkommende med de forhaandenværende Midler. Efter min Indstilling til „Det forenede Dampstikselskab“ om at dække Kasserne, som indeholdt Fisk, med Maatter og lufttætte Presenninger for at forhindre Isen paa Fisken i at smelte bort, blev der gjort Forsøg dermed i Begyndelsen af Juni Maaned, hvilket Forsøg jeg overværede i Dampstibet „Koldinghus“. Efter det heldige Resultat, som opnaaedes, idet der var 5 à 6 Gr. R. mindre Varme under Presenningerne, hvor Fisken stod, end udenfor paa Mellemdækket, blev der velbilligt fra det forenede Dampstikselskabs Kreaturafdelings Bestyrer givet Ordre til, at Fiskeforjendelser i Sommermaanederne mellem Esbjerg og Barfeton for Fremtiden skulde behandles paa den Maade.

Forjendelsen af Fisk fra Barfeton til London lider ogsaa af meget store Mangler, som især gøre sig gældende om Sommeren, saa at det var meget ønskeligt, om der blev gjort Anstrengelser for at saa de Forhold forbedrede, da det kun hjælper meget lidt, at Fisken kommer godt frem til Barfeton, naar den saa bliver ilde behandlet paa Vejen