

Landbrugsministeriet. Kjøbenhavn, den 18de November 1896.

Under Henvisning til Finansudvalgets Skrivelse af 6te denne Maaned skulde man tjenstlig tilstille Udvalget den af forhenværende Skibskaptajn A. Sølling til Indenrigsministeriet afgivne Generalrapport angaaende hans Virksomhed som Fiskeriagent i England i 1895 tilligemed sammes Maanedsrapporter for Tidrummet April—September dette Aar.

Endvidere fremsendes efter den Anledning, Udvalgets Skrivelse dertil giver, det i Anmærkningerne til § 18 II. B. 12. til Finanslovsforslaget for 1897—98 ommeldte Andragende fra Fiskeeksportører i Kjøbenhavn og forskellige af Landets Købstæder om Ansættelse af en Fiskeriagent i England, hvorhos man hyderligere vedlægger tvende senere i Juli 1895 og i Oktober dette Aar fremkomne Andragender fra forskellige Fiskehandlere og Fiskeeksportører.

Sehested.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. D. Swane.

## Bilag 1.

Til Indenrigsministeriet.

Herved har jeg den Ære at indlevere til det høje Ministerium min sidste detaljerede Rapport over mine Sagtagelser under mit Ophold som Fiskeriagent i England fra April 1895 til Udgangen af Aaret.

Eksporten af dansk Fisk til England er først kommen i Gang i de senere Aar, efter at en regelmæssig Dampskibsforbindelse er bleven oprettet, fra Esbjerg til England, særlig Barkeston, og har altsaa været i Gang c. 10 Aar.

Tidligere eksporteredes al Overproduktionen af Fiskefangsten fra Jylland udelukkende til Thyland, men da Thyerne selv fik Damptrawlere, og til Dels er blevet istand til at forsyne sine egne Markeder med Havfisk, blev der daarligere Priser for den danske Fisk, og Tanken henledeedes da ganske naturligt paa at afbenytte de engelske Fiskemarkeder særlig London. Priserne have til Tider været gode, men det har ogsaa hændet, at Salget af Fisken ikke en Gang har dækket Omkostningerne ved Forjendelsen.

Den Fisk, som sendtes til England, var Rødspætter, Kuller og Torst, Pighvar, Tunger, Laks og Koller. For c. 3 Aar siden begyndte man ogsaa at eksportere Mal til England, pakket levende i Kasser med Hylde, hvorved det blev muligt at skaffe dem levende til Markedet, hvorved der opnaaedes bedre Priser end ved at fremkomme i død Tilstand.

Lidt efter lidt bleve Priserne mindre gode, Grunden dertil blev angiven, at Malene kom frem i en daarlig Tilstand ved stor Dødelighed, og saaledes ikke kunde bringe saa gode Priser. Ingen kunde overbevise de londonfke Salgsmænd om andre Grunde for deres Paastand, da der ingen som helst Kontrol fandtes ved Salget, og man var altsaa nødsaget til at stole paa vedkommende Salgsmænds Redelighed.

For at komme til Klarhed i Sagen indgave c. 40 danske Fiskeeksportører et Andragende til Indenrigsministeriet om at faa en Mand sendt til England i Sighed med, hvad der tidligere var sket for Smørrets og andre Landmandsprodukters Vedkommende, for at undersøge, af hvilken Grund de ikke fik de Priser, som de mente tilkom dem. Jeg har i de sidste 10 Aar beskæftiget mig med Trawlfiskeriet i Nordsøen og har Kendskab baade til de engelske Markeder samt til de tyske, hollandske og belgiske Markeder og blev derfor som kompetent Mand valgt af det høje Ministerium til at gøre et Forsøg i England som Fiskeriagent for at undersøge Forholdene for den danske Fiskeeksport og varetage danske Fiskeeksportørers og Fiskerirederes Interesse.

Jeg afrejste 1ste April 1895 og modtog ved min Afreise følgende Instruksler:

### 1. At undersøge:

- a) Hvorvidt der ved Fiskens Transport og Opbevaring i de Dampskibe, der gaa fra Esbjerg til Barkeston, dens Udfibning i Barkeston og Forjendelse derfra