

1. Lybørøn Kanal har i Tiden 1ste Marts til 31te Oktober d. A. været passere af 655 Skibe, og den ind- og udflarede Tonnage har fra 1ste April til 31te Oktober udgjort i alt 22,709,71 Tons. Drægtigheden for Marts Maaned er mig ubekendt. Endvidere maa der medregnes ca. 35 à 40 havnsjögende Fartøjer, særlikt Fiskekuttere, der have søgt Ankerplads for Storm eller lignende og derfor ikke blive flarerede.
2. Fartøjernes Dybgaende har været fra 6 $\frac{1}{2}$ til 10 Fod, Dybgaender mellem 7 og 9 $\frac{1}{2}$ Fod forekomme dog hyppigt.
3. Mange af de dybestgaende Fartøjer have lastede passeret Revlerne og Kanalen med stormende paalands Kuling og høj Sø, flere af dem endog gentagne Gange med svær Sø, dels ved egen Hjælp, dels med Assistance af „Bestkysten“.
4. Dampbaaden „Bestkysten“ har i alt bugseret 240 Skibe og Dampbaaden „Prøven“ ca 200 Skibe.
5. „Bestkysten“ har af Kystboerne været tilkaldt 4 Gange og har i alt bjerget 18 Mennesker.

Den 17de April bjergedes 2 Baadelav fra Harbøre, i alt 11 Mand med Redskab (Vatter) og 1 Baad; 1 Baad gik tabt.

Den 18de Maj bjergedes 2 Baadelav fra Lyngby, i alt 7 Mand, med Redskab, ca. 50 Matrelgarn m. m., men begge Baade maatte her opgives; de dreve dog senere i Land Syd for Agger uden nogen større Skade.

Den 10de September savnedes en Bram med 2 Mand fra Borupør; men da der hengik ca. 12 Timer, forinden der telefoneredes til „Bestkysten“, vare de 2 Mand i Mellemtiden optagne af et forbipasserende Skib; „Bestkysten“ efter søgte hele Farvandet i ca. 18 Timer.

Den 29de Oktober alarmeredes Skibet fra Agger, hvor en Baad savnedes, og det var at befrygte, at den ikke kunde lande, da Søen var i stærk Tiltagende; omtrent midtvejs mellem Agger By og Lybørøn Kanal frembød en Indstæring i Kysten imidlertid en god Landingsplads, hvorfor Fiskerne benyttede denne, og de landede omtrent samtidig med, at „Bestkysten“ modtog Meddelelse og forlod Kanalen; at der ikke sendtes Afbud til Skibet, er begrundet i, at man i Agger var uvidende om Baadens Landing og først erfarede dette, da Folkene ca. 1 Time senere ankom til deres Hjem; begrundet paa Mørkets Frembrud kunde „Bestkysten“ ikke staa Kanalen ind, men holdt gaaende til Sø for Katten.

Saadanne Tilfælde som dette sidste, ville sikkert oftere indtræffe, men da det er af største Vigtighed, at „Bestkysten“ alarmeres hurtigt muligt, har jeg efter bedste Evne sørget for, at dette vil ske; men det kan derfor ikke altid undgaa, at der ved Lejligheder affendes en noget forhastet Melding; men jeg er gaaet ud fra, at Skibet hellere maatte gøre en enkelt Tur forgæves, end at det skulde indtræffe for sent til at afværge en Ulykke. I de fleste Tilfælde ville Fiskerne sikkert kunne optages, naar Begæring om Assistance affendes i Tide og de paa Havet værende Fiskere ville lyde Fare signalerne i Land (hvad de ikke altid gøre).

Det er en Selvfølge, at der mellem „Bestkysten“ og Kystboerne maa være et Slags Samarbejde i saadanne Tilfælde, men der vil sikkert medgaa en Del Tid, forinden dette kan blive ordnet og indarbejdet fuldt tilfredsstillende.

Erhødigst

J. B. Mortensen.

51) II. B. 12. Til Varetagelsen af det danske Fiskeris Interesser i Udlandet. Følgende Oplysninger ere modtagne :