

Stand til at imødefomme Fiskernes Ønsker, fordi man raader over for faa Skibe, men at man, hvis det i Fremtiden lykkes at forøge Antallet af Dampskibe tilstrækkeligt, vil gøre Forsøg i denne Retning, idet man anerkender den store Betydning, Foretagendet derved kan faa for Udviklingen af det vestjydske Fiskeri.

Kjøbenhavn, den 16de April 1896.

Allerærbødigst

Danskt Damp-Trawling-Aktieselskab „Dan“.

Adolf Carl.

50) II. B. 11. Dampskibet „Vestkysten“. Følgende Oplysninger ere modtagne:

Landbrugsministeriet. Kjøbenhavn, den 24de November 1896.

Under Henvisning til Finanslovsforslaget for 1897—98 § 18 II. B. har Folketingets Finansudvalg i behagelig Skrivelse af 6te d. M. ubbedt sig Oplysning meddelt om:

1. Antallet af de Skibe — derunder indbefattet Fiskekuttere — som have passeret Thyborøn Kanal i Tiden mellem 1ste Marts og 31te Oktober d. A.;
2. hvilket Dybgaende — største og mindste — disse Skibe have haft;
3. om Skibe, der have været lastede og haft et Dybgaende af indtil 10 Fod, have passeret Kanalen under Storm og høj Søgang;
4. hvor mange Skibe der er bugseret gennem Kanalen, samt om
5. hvor mange Fiskere der er reddet ved Dampskibet „Vestkystens“ Hjælp.

Saaledes foranlediget skal man tjenstlig fremsende hoslagte under 14de d. M. fra Føreren af Dampskibet „Vestkysten“ modtagne Oplysninger om Skibsfarten paa Thyborøn Kanal i Tidsrummet fra 1ste Marts til 31 Oktober 1896, samt om Dampskibet „Vestkysten“s Virksomhed, idet man til Supplering af de deri indeholdte Oplysninger ad Nr. 5 skal tilføje, at Ministeriet senere fra Føreren for „Vestkysten“ har modtaget Indberetning om, at Skibet den 19de d. M. under uroligt Hav har ilandbjærget 24 Fiskere tilligemed deres Baade — 4 i Tallet — samt Fangst og Redskaber.

Sehested.

F. D. Swane.

Til Folketingets Finansudvalg.