

baseret Fiskeriet saavel paa Helleflynderfiskeri paa Bankerne omkring Island som paa Rødspættefiskeri i Fjordene, og at man er bleven i Stand til at gennemføre den Plan, som oprindeligt var lagt for Fiskeriet under Island: at vedligeholde Forbindelsen imellem Island og det engelske Marked ved Transportdamperne. Tidligere har dette ikke kunnet betale sig og bragt betydelige Tab for Selskabet, fordi man ikke har haft et tilstrækkeligt Antal Skibe til Raadighed under Fiskeriet og derfor heller ikke har kunnet skaffe tilstrækkelige Kvanta Fisk til at betale Omkostningerne ved Transportdamperne. Heller ikke har man været i Stand til at bringe Fiskeriets ret i System, fordi man har savnet Beholdninger af Is paa Island, saa at Fiskeriets Gang er bleven afhængig af Tilførslerne af Is fra England. Disse Mangler ere imidlertid nu blevne afhjulpne, ved at man med Hensyn til Transporten af Fisk til England arbejder sammen med et engelsk Selskab, der sender Fangsten med den danske Transportdamper for en Fragt, der beløber sig til en Tredjedel af Bruttosalget, samt ved Oprettelsen af et Isdepot, bestaaende af det i Fjor anstaaede Skib „Roma“, som er blevet lastet med Is i Norge og opankret som Depot i Dnundarfjord. Endvidere er den store Konkurrence, som man under Fiskeriet har at udstaa med fremmede, der fiske under Island, bleven lettet derved, at Selskabet ved Statens Støtte er blevet stillet paa lige Fod med de engelske Skibe med Hensyn til Assuranceudgifter, og ved, at Staten har indført et stærket Tilshyn med de fremmedes Fiskeri paa Island og Territorium. Staten har endvidere ved foreløbig Ansættelse af en Fiskeriagent i England bidraget meget væsentligt til en forbedret Kontrol med Salget af Fisken paa det engelske Marked. Endelig maa anføres, at det, efter at man i flere Aar har benyttet engelske Fiskere til Fiskeriet under Island, er lykkedes at uddanne danske Bestyrelsesmedlemmer dertil, hvorved der er vundet betydelige Fordele saavel for Driften af Fiskeriet som for Fiskerne selv.

Fiskeriet med danske Sejlkuttere, som ogsaa har givet Tab i flere Aar, er i Aar kun blevet drevet af en enkelt Kutter tilhørende Vendskyskips Fiskeeksportforretning, men for denne Kutter har Fiskeriet vist sig særdeles lønnende paa Grund af, at det har været muligt i Aar at sende Fisken til England i ferst Tilstand med Transportdamperne, hvorved der er opnaaet betydeligt højere Priser end forhen. Følgen heraf vil være, at der i Aar vil blive sendt et større Antal danske Kuttere til Island fra Frederikshavn og Esbjerg. Antallet af danske Skibe, som komme til at fiske under Island i Aar, vil antageligt beløbe sig til 3 Dampskibe og 5 Sejlkuttere, alle bemandede med danske Fiskere.

Forsøg paa at fremme Afsetningen for det stedlige Fiskeri paa Island ved at lade Transportdamperen „Cimbria“ anløbe Reykjavik og tage Fisken om Bord fra et der oprettet Frysehús er ikke lykkedes, fordi Tilførslerne have været for uregelmæssige, og fordi Fiskens Tilstand og Behandling som frossen Fisk ikke har været saaledes, at den har kunnet opnaa tilstrækkeligt gode Priser i England. Bestyrelsen mener at turde fastslaa, at man har opnaaet at besørge Fiskeriet under Island fra dansk Side ind paa det rette Spor, og at det er godtgjort, at man, ved at drive Fiskeriet paa samme Maade som i Fjor, vil kunne have Udbytte, saavel af Damp- som af Sejlskibenes Fiskeri, samtidigt med at man derved skaffer danske Fiskere en lønnende Hyre og en fortrinlig Uddannelse. Samtidig staar det dog Bestyrelsen klart, at en fremtidig Udvikling af Fiskeriet ved Island er betinget af, at man i den nærmeste Fremtid bliver forstaaet for større Uheld, og at det saa lykkes at skaffe saa megen Kapital til Beje, at det bliver muligt at anstaa flere Skibe, for at man derved kan blive i Stand til at gøre sig uafhængig af fremmede Selskaber og drive Fiskeriet udelukkende med danske Skibe. Endvidere er det en Betingelse for Udviklingen af vort Foretagende, at det vedblivende kan nyde godt af de Goder, man har haft i Aar — billig Assurance, Tilshyn med fremmedes Fiskeri og Kontrol med Fiskealget i England. Hvis disse Betingelser ere til Stede, vil man efter de Erfaringer, man nu har indvundet, kunne gøre Regning paa en kraftig Udvikling af det danske Havfiskeri. Naar der i Aar trods det temmelig betydelige Overstud ved Fiskeriets Drift ikke er opnaaet Udbytte ved Foretagendet, ligger det i, at der har været Tab paa de foregaaende Aars Fiskeri, og i, at man ikke raader over noget Reservesond, saa at Reparationer, Havarier, Fornødhed af Skibene og i det hele taget alle Udgifter skulle dækkes af Driften. Bestyrelsen har i Aarets Løb modtaget Anmodninger fra Fiskeribefolkningen paa Shjlands Westkyst om at lade Selskabets Skibe optøbe Fisk fra Westkysten og føre den til England for derved at forbedre Priserne for det vestjydske Fiskeri. Man har i den Anledning henledt Bestyrelsens Opmærksomhed paa, at tykke Fiske-dampere nu i flere Aar have drevet denne Trafik, og fremsat den Formening, at det ogsaa maatte være lønnende for danske Skibe. Bestyrelsen har imidlertid hidtil med Beflagelse maattet svare, at man ikke har været i