

49) II. B. 10. Tilskud til „Danst Damp-Trawling Aktieselskab Dan“. Svarskrivelse:

Landbrugsministeriet. Kjøbenhavn, den 11te November 1896.

Soslagte fra Danst Damp-Trawling Aktieselskab „Dan“ modtagne Beretning om Selskabets Virksomhed i Aaret 1895 skulde man tjenstlig tilfille det ærede Finansudvalg i Genhold til sammes Skrivelse af 6te d. M.

Sehested.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. D. Swane.

Bilag.

Til

Indenrigsministeriet.

Med nærværende tillade vi os ærbødigt at fremsende den Beretning om Selskabets Virksomhed i det forløbne Aar, som Bestyrelsen agter at forelægge paa den til den 20de ds. fastsatte Generalforsamling:

Beretning for Aaret 1895.

Paa den sidste Aar afholdte Generalforsamling udtalte Bestyrelsen, at Skibene „Dania“ og „Cimbria“ vilde deltage i Helleflynderfiskeriet under Island i Forening med et engelsk Selskab, og at vi havde indkøbt et Barkskib, der skulde tjene som Isdepot ved Island. Bestyrelsen udtalte endvidere, at den havde god Tillid til dette Fiskeri, og er det os meget lært nu at kunne konstatere, at vore Forventninger i den Retning ikke ere bleve skuffede. Af Regnskabet fremgaar det nemlig, at dette Fiskeri, der varede i c. 6 Maanedes, har givet følgende Overskud:

for „Cimbria“	2,961 Kr. 71 Ø.
for „Dania“	5,010 — 38 —

Tilsammen... 7,972 Kr. 09 Ø.

Det vil erindres, at Planen var, at vi skulde fiske i Forening med et engelsk Selskab, saaledes at „Cimbria“ og en engelsk Damper benyttedes som „carriers“, og to engelske Dampere tilligemed „Dania“, samt nogle forventede danske Fiskekuttere, skulde fiske Helleflyndere, Rødspætter etc., hvilken Fangst da hver Uge skulde bringes ned til Hull med „the carriers“. Paa Grund af de foregaaende Aars uheldige Fiskeri kom imidlertid kun een dansk Kutter derop, og for at kunne forsyne „the carriers“ med tilstrækkelig Ladning blev det bestemt at fragte endnu en Fiskedamper sammen med det engelske Selskab. Fiskedamperen „Tyne Belle“ blev derefter lejet i Maanedesfragt, men desværre gav denne Damper et betydeligt Underkud, der for vort Selskabs Bedkommende andrager 3,985 Kr. 42 Ø.

Efter at Fiskeriet under Island var ophørt, blev „Dania“ beskæftiget i Trawl-fiskeriet. Skibet har i alt i denne Virksomhed udført 14 Ture med et Overskud af

1,657 Kr. 40 Ø.

„Cimbria“ anbragtes i Sildetransport fra Island med et Over- skud af

4,490 Kr. 45 Ø.