

16.

Landstingets Udvalg
angaaende

Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

Den 1ste April 1897.

I Overensstemmelse med de Oplysninger, som søgtes i Rigsdagssamlingen 1887—88, da Lovforslaget om Statsbanedriftens Organisation var til Forhandling, udbeder Udvalget sig følgende Oplysninger:

1. En skematisk ordnet Personalfortegnelse over samtlige i Generaldirektoratet (under Hovedkontorerne) ansatte, grupperede under de forskellige Afdelinger og Kontorer med Oplysning om Alder, Anciennitet, Lønninger og eventuelt Bemærkninger.

Som Bilag til Fortegnelsen ønskes:

- a. En Liste over de Embedsmænd og Funktionærer, som ved Siden af deres Stilling i Jærnbanevæsenets Tjeneste have Forretninger for andre Stater eller private (Post, Telegraf, Vejning og Maaling, Ingeniørarbejde etc.) med Angivelse af den for saadanne Forretninger ydede eller anslaaede Indtægt,
- b. Beskrivelse af Personalets specielle Lønningsforhold: Fribolig, Godtgørelser, Rejsseudgifter, Diæter, Honorarer etc.,
- c. Reglement for Kontor- og Arbejdstid, Fridage og Ferier,
- d. Statsbanernes samtlige Bestemmelser om Frikort, Fribilletter og Fribefordring,

og

2. Fortegnelse over det maanedslønnede Personale, grupperet under de forskellige Afdelinger og Distrikter, med Oplysning som ovenfor om Lønninger og specielle Lønningsvilkår, herunder ogsaa Bælleledning, Milepenge etc. Ogsaa her ønskes oplyst Arbejds- og Tjenestetid og Forhold samt Fridage og Ferier,

samt af ny Oplysninger:

1. De udførligst mulige Oplysninger om de danske Privatbaners tilsvarende Forhold, Administrationspersonalets Størrelse og Kostbarhed, ligesom Tjenestepersonalets Talrigdom og økonomiske Stilling ogsaa i Retning af Pension og Forsørgelse.
2. De udførligst mulige Oplysninger om nærliggende fremmede Baners beslegtede Omstændigheder, Administrationens Indretning, Omfang og Kostbarhed og det faste Personales Omfang og Lønningsvilkår med særligt Hensyn til Pensionsforhold. Disse Oplysninger ønskes for svenske og norske Statsbaner, for den nærmeste Sektion af preussiske Statsbaner og for den af de engelske Jærnbaner, som Danmark har udstrakt Forbindelse med, Great Eastern Railway Co. Som Grundlag for disse Administrations- og Driftsforhold vil vel blive oplyst vedkommende Banekomplekters Omfang, Antallet af enkelt- og dobbeltsporede Mil Jærnbane, Mængden af Materiel samt Person- og Godstrafikkens aarlige Omfang etc.
3. Endelig ønskes: En Fremstilling af Udviklingen i Statsbanestyrelsens Forretningsgang, som den skabtes ved Loven af 1892, om den har svaret til Forventningerne, specielt om Embederne som kommitterede og Hovedrevisor have vist sig af god Virkning.

Frijs.