

Enkelte Banearbejdere have ansøgt Kommunerne om Hjælp, men dette er Undtagelsestilsælde, og saadant vil ikke undgaaes, selv om Lønningerne forhøjes.

Den langt overvejende Del af Banearbejderne er Landarbejdere. Som Følge af Helligdagsloven er Arbejdsdagens Antal gaaet ned fra 310 til 305 om Aaret. Arbejdstiden er i Dele af Aaret fra Kl. 6 Morgen til 6 Aften (i Andragendet angives for hele Aaret); i Wintermaanederne er den kortere, idet der som Regel kun arbejdes ved Dagslys. Det hører til Undtagelserne, at Arbejderne bo 1 Mil fra Arbejdsstedet, og i saa Fald beror det vistnok paa, at de af personlige Grunde vælge at bo saa langt borte. At de maa nyde Maaltider under aaben Himmel er noget, som mange andre Arbejdsmand ogsaa maa gøre. Naar det siges, at Husfruen staar ved Ledde og Bomme fra Kl. 5 Morgen til 11 Aften, maa det bemærkes, at hendes Nærværelse kun kræves i Togtid, altsaa til bestemte Tider. Paa nogle Strækninger er der kun 4 ordinære Tog om Dagen, paa andre 6, 8 og flere, men er Togantallet betydeligt, søger man at indrette egentlige Ledvogterposter, hvor Manden ikke arbejder paa Linien. Naar der ikke kan afgives frit Hus til Banearbejdere for Ledvogningen, er Godtgørelsen 20 Dre daglig (73 Kr. aarlig) ikke som i Andragendet anført 10 Dre daglig (36½ Kr. aarlig).

For Eftersyn af Banelinien eller Arbejde paa denne om Natten betales Overarbejdspenge (35 Dre pr. Time jfr. foran). Banearbejderne faa ikke Regnskappe, men der vides heller ikke at være fremfat noget Duffe derom, derimod faa de almindelig Kappe, ligesom Ledvogtersterne faa Winterlaabe. Med Hensyn til Portørtjenesten, der betales særlig af Trafikafdelingen, bemærkes, at denne Tjeneste er meget søgt af Arbejderne paa Grund af den større Indtægt, den indbringer dem, og at de altsaa i Virkeligheden betragte den som en Fordel. Hverken fra Generaldirektoratet eller fra Baneafdelingen foreligger der nogen Ordre om, at Arbejderne skulle staa rede til Arbejde om Søndagen i Almindelighed.

Med Hensyn til Forslaget om Ledvogteres Dagløn bemærkes, at denne ikke bør være ensartet. Der kan ikke ses bort fra Postens Besværlighed eller fra dens Vigtighed for den almindelige Sikkerhed. Den nuværende Løn er normalt 1 Kr. 10 Dre om Dagen og frit Hus, paa besværligere Steder større og kan naa 2 Kr. daglig, for hvert Tog om Natten ydes ekstra 8 Dre, dog ikke over 40 Dre i alt. Disse Poster benyttes som Retrætestillinger for ældre eller svagelige Banearbejdere, der paa denne Maade opnaa bedre Indtægter, end hvis de skulde aflediges med Understøttelse. At forhøje Lønnen synes der under disse Forhold ikke ret Anledning til, særligt ikke, da Ledvogtere derved i for stort Omfang vilde faa større Indtægt end Banearbejdere. Med Hensyn til Pensioneringen bemærkes, at den faktisk allerede nu indtræder efter 10 Mars Tjeneste. Loven af 1892 betragter ganske vist de paagældende som ansatte fra 1ste April 1893, saa at Retten til Pension først indtræder 1ste April 1903, men den hjemler tillige Ministerens Afgang til at tilstaa Understøttelser, hvis Størrelse bestemmes efter de i Lovens § 19 angivne Regler. I Praksis ere Understøttelserne stedse beregnede efter alle Tjenesteaarene, saa at vedkommende have faaet det samme, som om de havde været pensionsberettigede. I det ny Lovforslag er det udtrykkelig sagt, at Pensionsretten regnes fra Ansættelsen, og Andragernes Ønske er altsaa for saa vidt opfyldt. Vaade efter den ny og den gamle Lov beregnes Pensionen efter Gennemsnittet af de sidste 5 Mars Lønningsindtægt; har en Mand i disse 5 Aar udelukkende været Ledvogter, kommer den tidligere højere Lønningsfats ham altsaa ikke til gode.

Med Hensyn til Bemærkningen om en Forhøjelse af Sygekassetilbidraget fra 32 Dre til 50 Dre hver 14de Dag meddeles, at der i 1894 og 95 fandt en Regulering Sted i den jndst-lynte Sygekasse, ifølge hvilken Interessenter, der tidligere betalte 50 Dre for hver 14de Dag, men havde Ret til at vælge at betale 32 Dre (i saa Fald fik de mindre Sygepenge) mistede Afgang til at vælge det lavere Bidrag. Af de Banearbejdere, der tidligere havde Retten til at svare det lavere Bidrag, havde kun i alt 33 benyttet sig af den.